OZNÁMENÍ

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

ve znění pozdějších změn

zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

ve znění pozdějších změn

Záměru

ROZŠÍŘENÍ AREÁLU
IPODEC - ČISTÉ MĚSTO

Vedoucí zpracovatelského týmu:

Ing. Radek PÍŠA

Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb.
č.j.: 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24.9.1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších změn
č.j.: 47192/ENV/06 ze dne 26.7.2006

Konečná 2770, 530 02 Pardubice
tel.: 466 536 610

Zpracoval: Ing. Radek PÍŠA, tel.: 731 518 606

Spolupracoval: Ing. Josef VRAŇAN
Ing. Jan GYÖRGY
Ing. Petr BADŽGOŇ

Dne: 17. 12. 2011

Arch. č.: EIA_IPODEC_11336_006

PODPISOVÝ LIST

Základní identifikační údaje společnosti a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Datum zpracování oznámení: 12 / 2011

Firma:

Ing. Radek Píša
Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí
Konečná 2770, 530 02 Pardubice,
tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz,
www.radekpisa.cz
IČ: 60137983

Vedoucí zpracovatelského týmu:

Ing. Radek PÍŠA
Konečná 2770, 530 02 Pardubice, tel.: 466 536 610

Zpracoval :

Ing. Radek PÍŠA, tel.: 731 518 606

Spolupracoval:

Ing. Jan GYÖRGY, tel.: 739 061 710
kapitola: C

Ing. Josef VRAŇAN, tel.: 739 227 848
hodnocení hlukové zátěže

Ing. Petr BADŽGOŇ, tel.: 466 536 610
Rozptylová studie

Odsouhlasil: …….

Ing. Radek Píša

OBSAH

PODPISOVÝ LIST **3**
ČÁST A **9**
ČÁST B **11**
I. Základní údaje **11**
1. Název záměru *14*
2. Kapacita (rozsah) záměru *15*
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) *16*
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry *16*
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí *17*
6. Popis technického a technologického řešení záměru *18*
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení *28*
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků *28*
9. Výčet navazujících rozhodnutí *28*
II. Údaje o vstupech **29**
1. Půda *29*
2. Voda *29*
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje *29*
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb) *30*
III. Údaje o výstupech **31**
III. 1 Fáze výstavby *31*
1. Ovzduší *31*
2. Odpadní vody *32*
3. Odpady *32*
4. Ostatní *35*
5. Doplňující údaje *36*
III. 2 Fáze provozu *37*
1. Ovzduší *37*
Bodové zdroje *38*
Plošné zdroje *39*
Liniové zdroje *42*
Návrh zařazení stacionárních zdrojů emisí *42*
Porovnání s emisními limity *43*
2. Odpadní vody *43*
3. Odpady *43*
4. Ostatní *45*
5. Doplňující údaje *46*
ČÁST C **47**
C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území **47**

1. Voda *48*
2. Půdy a horniny *49*
3. Ovzduší *49*
4. Klimatické podmínky *50*
5. Chráněná území *51*
6. Fauna a flóra *53*
7. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz *54*
8. Krajina, způsob jejího využívání *55*
9. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství *56*
10. Architektonické a jiné historické památky *57*
11. Obyvatelstvo *58*
12. Hmotný majetek *59*
C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny **59**
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ **61**
I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti **61**
Fáze výstavby *61*
1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů *61*
2. Vlivy na ovzduší a klima *62*
3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky *62*
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody *62*
5. Vlivy na půdu *63*
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje *63*
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy *63*
8. Vlivy na krajinu *63*
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky *63*
Fáze provozu *64*
1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů *64*
2. Vlivy na ovzduší a klima *71*
Hodnocení zdravotních rizik *71*
3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky *72*
4. Vlivy na povrchové a podzemní vody *72*
5. Vlivy na půdu *72*
6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje *72*
7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy *72*
8. Vlivy na krajinu *72*
9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky *73*
II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů **73**

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech 73
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí 74
V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů 74
VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace 75
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 77
F. ZÁVĚR 79
G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 81
H. PŘÍLOHY 83

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

IPODEC - ČISTÉ MĚSTO a.s.

2. IČ

40764877

3. Sídlo

Bešťákova 457, Praha 8

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Firma: Ing. Radek Píša

Konzultační, projektová a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

IČ: 60137983

tel.: 466 536 610, e-mail: info@radekpisa.cz, www.radekpisa.cz

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

Společnost IPODEC-ČISTÉ MĚSTO, a.s. zahájila svoji činnost 1. 11. 1991, její vznik představoval jeden z prvních přímých majetkových vstupů zahraničního kapitálu do tohoto odvětví podnikání v Čechách a také (v té době) do značné míry průkopnický model spojení komunálního sektoru a soukromého kapitálu.
Oba akcionáři společnosti, Městská část Praha 8, (spolumajitel firmy od jejího vzniku do současnosti), a firma Marius Pedersen (akcionář od roku 2001, od vzniku společnosti do roku 2001 byla druhým akcionářem francouzská společnost C.G.E.A.), poskytují společnosti dobré zázemí umožňující její obchodní i technický růst.
Společnost IPODEC - ČISTÉ MĚSTO, a.s. je součástí nadnárodního uskupení VEOLIA Environnement, organizačně je začleněna do Marius Pedersen Group, lídra českého trhu v oblasti nakládání s odpady.
Hlavními aktivitami firmy jsou podnikání v oblasti nakládání s odpady (svoz komunálního odpadu včetně jeho tříděných složek, služby pro podnikatelský sektor, provozování nádobových systémů, projekty komplexního odpadového hospodářství, svoz gastroodpadu, provozování sběrného dvora, likvidace černých skládek) a čištění a zimní údržba komunikací.

Odvoz komunálního odpadu
Rozsah zakázky: více než 110 tis. obyvatel Prahy a přilehlých obcí - komunální odpad včetně jeho třídění (papír, čiré a barevné sklo, plasty, nápojové kartony).

Služby podnikatelům
Orientace na nadstandardní služby v oblasti komplexního nakládání s odpady, pronájem lisovací techniky, odvoz odpadů, vedení evidencí, obchod s druhotnými surovinami.

Doplňkové služby
Obsluha zámků v objektech klientů, zanášení a vynášení nádob na odpad, úklid stanovišť nádob.

Zajišťování čistoty a schůdnosti
Historicky první aktivita společnosti, v současnosti zajišťuje společnost obsluhu cca 250 tis. obyvatel Prahy. Služby jsou poskytovány veřejnému i soukromému sektoru, často jako komplexní zakázka spolu s odpadovým hospodářstvím. Strojní čištění je prováděno moderními úklidovými mechanismy převážně francouzské a švýcarské výroby, jejich různé typy umožňují pružně reagovat na potřeby klientů.

S výjimkou komplexního úklidu komunikací jsou všechny služby prováděny i pro soukromou klientelu (např. dodavatelé stavebních prací, hypermarkety, areály nejrůznějších obchodních společností, provozovatelé parkovišť apod.)

IPODEC

IPODEC

IPODEC
VEOLIA

Záměrem investora je rozšíření stávajícího areálu v ulici Bešťákova bez navýšení počtu vozidel, pracovníků nebo intenzity dopravy. Cílem záměru je optimalizace logistiky v rámci areálu, který je pro stávající potřeby investora z hlediska potřebných ploch již nevyhovující. Současně dojde ke zlepšení podmínek skladování posypových materiálů a k navýšení skladovacích kapacit pohonných hmot, které sníží potřebu navážení pohonných hmot ze stávajících cca 5 příjezdů na 1 příjezd cisterny s naftou za měsíc. Záměr spočívá ve vybudování nového parkoviště a plochy pro zimní výbavu SV směrem od stávajícího areálu, zvýšení části provozní budovy a výměně stávající čerpací stanice nafty o objemu 5 m^3 za čerpací stanici o objemu 22 m^3. Zlepšením logistiky a organizace pojíždění vozidel dojde ke zlepšení celkových hlukových vjemů snížením potřeby pojezdů, běhu motorů naprázdno apod.

1. Název záměru

Rozšíření areálu IPODEC - ČISTÉ MĚSTO.

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/01 Sb. v aktuálním znění

Záměr je zařazen k bodu 10.4 Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t kategorie II dle přílohy č. 1 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je rozšíření stávajícího areálu a přestavba stávající administrativní budovy. Investor nepředpokládá navýšení počtu zaměstnanců ani navýšení množství techniky nad stávající úroveň.

V rámci rozšíření areálu jsou zpevněné plochy rozděleny na dvě části. V první (stávající) dojde k výměně vrchní obrusné plochy, ta je uvažována jako asfaltová. V místech navrhovaného parkovacího stání je uvažována betonová dlažba. V druhé (nové) části jsou uvažovány nové zpevněné plochy, a to zejména na pozemku p.č. 527/97. Nášlapná vrstva bude asfaltová. Podél východní a jižní strany nově zbudovaných ploch bude vystavěna protihluková stěna. V rozmezí hranice pozemku a protihlukové stěny bude vysázena izolační zeleň (např. listnaté stromy se střední korunou). Potenciálně je uvažován rezervní výjezd k ulici K Zahradnictví.

Kapacita parkovacích míst byla vypočtena podle platné vyhlášky č. 26/1999 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze. Z výpočtu vychází požadavek na minimální počet míst 31 stání. V nově zbudovaném parkovišti, které bude sloužit pro parkování osobních automobilů, je počítáno s 31 parkovacími místy.

Investor v současné době vlastní 75 vozidel (viz tabulka č. 1)

Tabulka č. 1: Počty vozidel

Druh vozidla	Počet
Osobní	13
Nákladní	59
Traktor	3

V části nově zbudovaného parkoviště, která bude sloužit k parkování těžší techniky, je navrženo 56 nových parkovacích míst. Před hlavním vstupem je dále navrženo parkoviště pro osobní automobily s kapacitou 6 parkovacích míst a ve stávajícím areálu bude 19 parkovacích míst pro těžší techniku. Současně budou ve stávajícím areálu vybudovány dva přístřešky pro posypový materiál.

Pro potřeby záměru byla zpracována dopravní studie (viz příloha č. 8).

Dále se zvětší kapacita skladování nafty ze stávajících 5 m^3 na cca 22 m^3 realizací nové čerpací stanice, která nahradí stávající.

Předpokládané počty pracovníků

Nepředpokládá se navýšení počtu pracovníků nad stávající úroveň.

Věcné a časové vazby stavby na okolní výstavbu a souvisící investice

Záměr nemá přímé vazby na okolní výstavbu.

Přehled uživatelů a provozovatelů

Uživatelem a provozovatelem záměru po jeho uvedení do provozu bude **společnost IPODEC - ČISTÉ MĚSTO, a.s..**

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Katastrální území:	Střížkov
Obec:	Praha 8
Kraj:	Hlavní město Praha
Charakter stavby:	novostavba a rekonstrukce
Pozemky:	

p.č.	Účel užití	Vlastník
527/97	Ostatní plocha	Hlavní město Praha
527/64	Ostatní plocha	Hlavní město Praha
527/65	Zastavěná plocha	Hlavní město Praha
527/110	Ostatní plocha	Hlavní město Praha
527/111	Ostatní plocha	Hlavní město Praha

Situace záměru je přehledně předložena v příloze č. 4 Oznámení.

Přístup na pozemky a k objektu

Z hlediska příjezdu do areálu firmy IPODEC se uvažuje jednak o zachování dvou stávajících vjezdů do areálu z ul. Bešťákova a k vybudování třetího vjezdu z ul. Bešťákova do oploceného parkoviště. Parkoviště by mělo sloužit pouze pro zaměstnance firmy. Rozhledové poměry v místě napojení na veřejnou komunikaci budou díky dlouhému přímému úseku komunikace bezproblémové.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V tomto případě se nejedná o kumulaci s jinými záměry. V době zpracování oznámení nejsou v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí projednávány v dané lokalitě žádné další záměry s možným kumulativním vlivem. Oznamovateli dále není známo, že by v dotčeném území byly v současné době projednávány jiné záměry s významným vlivem na životní prostředí, které by měly být součástí tohoto posuzování.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Realizace stavby je vyvolána záměrem investora optimalizovat logistiku a postupné modernizace areálu. V současné době je v areálu parkována těžká technika ve dvou až třech řadách s obtížnou manipulací a organizací výjezdů. Osobní auta jsou částečně parkována na parkovištích příslušných k okolním obytným domům. Realizací záměru dojde ke zjednodušení organizace dopravy, zrychlení výjezdů a eliminaci parkování firemních aut na veřejných parkovacích místech. Dále se realizací záměru zlepší hluková i imisní situace v lokalitě snížením zbytečných pojezdů techniky a automobilů v areálu při organizaci parkování.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Popis stavby

Záměr uvažuje s částečnou stavební úpravu stávajícího areálu a částečně o rozšíření areálu na pozemek přilehlý, který je ve správě investora. Jedná se o staveniště stavby liniové, výstavba a rekonstrukce ploch se bude odehrávat s vyloučením pěšího provozu v místě stavby na pozemku investora a stavba bude probíhat bez omezení stávajícího provozu.

Zásady urbanistického a architektonického řešení

Stavba nevyžaduje zvláštních nároků z hlediska urbanistického a architektonického řešení, je realizována na pozemku investora mimo stávající zástavbu. Pro záměr byla zpracována architektonická studie (příloha č. 9 oznámení). Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací ve znění pozdějších změn a úprav. Navrhované míry využití území jsou v souladu požadavky územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy (viz architektonická studie).

Zásady technického řešení

Součástí navrženého řešení je:

- Výstavba ploch pro zkapacitnění technického chodu areálu
- Oprava povrchu stávajících ploch areálu při zachování stávajících šířek zpevněné plochy
- Realizace nového areálového osvětlení včetně kamerového systému
- Nástavba stávající budovy Ipodec
- Realizace opěrných a dělících zdí v rámci areálu včetně protihlukových opatření
- Realizace nových ploch pro posypové materiály a zimní výbavu
- Nová nádrž na PHM (Bencalor)
- Vykácení stávající náletové zeleně včetně náhradní výsadby ve volném území
- Zařízení pro likvidaci dešťových vod
- Zřízení parkovacích stání pro návštěvníky Ipodecu včetně realizace chodníků a výsadby nové zeleně před stávající budovou

Stavba je předběžně členěna na níže uvedené objekty, v dalším stupni dokumentace může být členění rozšířeno o další vyvolané objekty v této fázi nepředpokládané:

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy
SO 200 Opěrné zdi
SO 300 Odvodnění
SO 400 Areálové osvětlení
SO 700 Nástavba objektu
SO 800 Terénní a sadové úpravy

Stávající stav zájmového území, o které se areál rozšíří (leží východně od stávajícího areálu), je charakterizován relativně hustým pokryvem náletové zeleně, převážně křovin, s výškovým rozdílem mezi stávajícím a novým pozemkem od cca 50 cm na jihu, po cca 130 cm na severu. Pro území byl proveden dendrologický průzkum a orientační biologický průzkum pro vyloučení výskytu chráněných nebo zvláště chráněných zástupců flory nebo fauny. Sklon území je mírně od jihu k severu. Stávající odstavná plocha je od zájmového pozemku oddělena drátěným průhledným oplocením, které bude odstraněno v celé délce a okolo celého pozemku bude realizováno oplocení nové, ať už jako protihluková stěna nebo drátěným oplocením.

Uvažuje se s novým napojením zpevněné plochy s odstavným stáním na veřejnou komunikaci v ul. Bešťákova. Jako rezervní bude realizováno napojení k ulici K Zahradnictví.

Zájmové území je situováno severně od ulice Bešťákova, která je přístupná pouze od západu z ulice Ďáblické (komunikace vybrané sítě s provozem MHD). V místě křížení ulice Bešťákova s tramvajovou tratí, situovanou mezi ulicemi Ďáblická a Bínova, kde je světelné signalizační zařízení. Ulice Bešťákova je obousměrná dvoupruhová komunikace s asfaltovým krytem, zajišťujícím pouze cílovou a zdrojovou dopravu, převážně IAD. Při její jižní hraně jsou parkovací stání, zajišťující potřeby dopravy v klidu pro bytové domy, situované podél ulic Černého, Červenkova, Drahorádova a Česákova.

Na západ od areálu Ipodecu se nachází stanice STK s autoservisem, severní hranici tvoří areál PRE, východně od areálu jsou volná prostranství s náletovou zelení až k ulici Roudnické. Část tohoto území bude využita pro záměr investora. Pozemkem je diagonálně vedena nezpevněná pěší cesta, ústící do ulice Bešťákovy vedle stávajícího oplocení areálu, přirozeně vyšlapaná v zeleni, která zajišťuje pěší propojení mezi bytovými domy kolem ulice Roudnické a prostředky MHD (tram a bus), vedenými ulicí Ďáblickou. Tato cesta, respektive její střední a koncová část u ulice Bešťákovy, bude novým oplocením rozšířeného areálu přerušena a nahrazena novou stopou okolo oplocení a nově vysazené vnější zeleně. Jedná se o živelně vzniklou zkratku, takže neexistuje právní podklad pro její zachování v současné poloze a úprava stopy není v rozporu s žádnými předpisy.

Jak je uvedeno výše, předmětná lokalita je dopravně napojena na ulici Bešťákovu, a to ve dvou místech. Na západě je vjezd, na východě výjezd, organizace vnitroareálové dopravy je tedy jednosměrná. Stávající komunikace v areálu nejsou dimenzovány na větší pravidelný provoz TNV a problémem je i nevyhovující šířka vozovek, včetně poloměrů směrových oblouků.

SO 100 Komunikace a zpevněné plochy:

Z hlediska příjezdu do areálu firmy IPODEC se uvažuje jednak o zachování dvou stávajících vjezdů do areálu z ul. Bešťákova a k vybudování třetího vjezdu z ul. Bešťákova do oploceného parkoviště. Parkoviště by mělo sloužit pouze pro zaměstnance firmy. Rozhledové poměry v místě napojení na veřejnou komunikaci budou díky dlouhému přímému úseku komunikace bezproblémové.

Vzhledem k charakteru a funkci plochy je navržena netuhá asfaltová vozovka ve skladbě:

Asfaltový beton	ACO 16 S	ČSN EN 13108-1	40 mm
Asfaltový beton	ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm
Směs stmelená cementem	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrť	ŠD A	ČSN EN 13285	250 mm
Celkem			510 mm

Skladba konstrukce v místě parkovacích stání OA před areálem (parkování pro návštěvníky):

Betonová dlažba	DL I	ČSN 736131.1	80 mm
Lože	L	ČSN 736131.1	40 mm
Směs stmelená cementem	SC	ČSN EN 14227-1	150 mm
Štěrkodrť	ŠD A	ČSN EN 13285	150 mm
Celkem			420 mm

Pěší cesty (a chodníky) uvnitř areálu a před areálem v místech parkovacích stání má navrženou konstrukci s krytem z betonové drobné dlažby:

Betonová dlažba	DL I	ČSN 73 6131.1	60 mm
Lože	L	ČSN 73 6131.1	30 mm
Štěrkodrť	ŠD	ČSN 73 6126	150 mm
Celkem			240 mm

Kryt vozovky ze živice, je z hlediska možného poškození vozovky znečištěním podloží ropnými produkty (úkapy) vhodnější. U asfaltových ploch je toto riziko menší a lze lépe koncentrovat odtékající vody do odlučovačů ropných látek.

Stejná skladba konstrukce pro pojezdovou komunikaci a stání uvnitř areálu má bezpochyby výhodu v tom, že v případě změny vnitřní organizace dopravy se může stát, že stání se ocitnou např. na ploše dnes určené pro pojezd a naopak.

Obruby pojížděných a parkovacích ploch budou betonové, ABO 2 - 15 uložené do betonového lože s boční opěrou. Šlápnutí bude v rozmezí 2 - 12 cm, přitom šlápnutí 2,0 cm bude v místech pro přecházení (u vstupů do objektů), jinak bude základní šlápnutí 12 cm.

Parkové obruby budou pouze v místech pěších cest, respektive chodníků na straně k zeleni, budou použity betonové obrubníky ABO 4 – 8, uložené do betonového lože s boční opěrou.
Stání pro nákladní automobily mají rozměr 10,0 x 3,5 m, pro osbní 5,5 x 2,5 m.

Výše uvedené návrhy konstrukcí a použitých materiálů jsou pouze předběžné a mohou být v dalším

stupni PD přizpůsobeny požadavkům jak investora, tak případně požadavkům veřejnoprávních orgánů.

SO 200 Opěrné zdi:

Objekt řeší realizaci železobetonových opěrných zdí v místech tomu určených, např. rampa vedoucí k nově vybudované ploše pro odstavení vozidel či vyrovnání terénních nerovností v důsledku výškového sjednocení stávajících a nových ploch. Součástí objektu jsou i zdi dělící, ať už esteticky, či hlukově. Dělící zdi budou z betonových tvárnic, armované výztuží a betonovou zálivkou výšky cca 1,5 – 2,0 m.

Součástí objektu je i oplocení areálu, respektive jeho nové části, je uvažováno ve dvou podobách. Severní strana areálu bude v jednodušší a finančně méně nákladné podobě průhledného oplocení z drátěného pletiva, upevněné na ocelové pozinkované, nebo jinak proti korozi ochráněné sloupky, kotvené v základových patkách z betonu B 10, rozměrů 40 x 40 x 80 cm. V případě pletiva je samozřejmě možné použití např. plotem chráněné oceli apod., ovšem přinášející navýšení nákladů.
Východní strana a část jižní strany přilehlé k nové zpevněné ploše bude ve finančně náročnější podobě a to provedení z neprůhledného oplocení (betonové desky, dřevo a pod. – ne však vlnitý plech). Výhodou, která může převážit náklady, je určité snížení hladiny hluku, což snižuje náklady na jiná pasivní opatření k jejímu snížení. Další výhodou neprůhledného oplocení je zajištění určité autonomie areálu. Jedná se o protihlukovou stěnu výšky 2,5 m provedenou ze dřeva, případně jiného pohltlivého materiálu. Návrh předpokládá se zbudováním protihlukové stěny výšky 2,5 m, z vnější strany areálu bude vysázena vzrostlá zeleň v blízkosti protihlukové stěny, která také určitým způsobem hluk sníží.

SO 300 Odvodnění:

Stávající plocha areálu bude odvodněna dnes již fungujícím způsobem, a to kombinací podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí zaústěných do vnitroareálové kanalizace. Po opravě povrchu budou tyto vpusti pouze výškově rektifikovány.

Realizace nové dešťové kanalizace, odvodňující navržené zpevněné plochy a napojené do ulice Bešťákova, by byla ekonomicky, ale i majetkově velmi problematická, jednalo by se o vedení přes cizí pozemky, čili bylo by nutné řešit problematiku věcných břemen. Navíc by napojení odvodnění pozemku mohlo narazit na požadavek zákona o vodách, kde se stanoví povinnost likvidovat dešťové vody na vlastním pozemku.

Z tohoto důvodu je předběžně uvažováno s likvidací dešťových vod na nových plochách parkoviště pro nákladní auta (cca 4500 m^2) zasakováním. Kombinací příčných a podélných spádů budou povrchové vody svedeny ke šterbinovému žlabu, odtud do uklidňovacích šachet a přes odlučovače ropných látek do štěrkových zasakovacích žeber s geotextilií.

Návrh vychází z hydrogeologického průzkumu, který možnost uvažovaného způsobu likvidace dešťových vod potvrdil (viz příloha č. 10 – výpočet vsakování v průlezích).

SO 400 Areálové osvětlení:

Pro nové části areálu bude nutno zajistit osvětlení při snížené viditelnosti. Osvětlení bude provedeno ve třídě II.C3 – (požadavky normy ČSN 360410) Lpk větší nebo rovnou 0,5 cd/m^2. Mimo pracovní dobu bude intenzita osvětlení snížena pouze na úroveň umožňující ostraze vizuální kontrolu areálu. Světelné body budou osazeny svítidly (Safír 1/50W/‘B2) na ohraněných stožárech OSV v=6 m. vzdálenost stožárů bude cca 35 m, jejich počet 17 ks.

Obecně budou svítidla umístěna v zeleni 50 cm od vnější hrany obruby zpevněných ploch, případně ve zpevněné ploše tam, kde nehrozí poškození pojíždějícími vozidly. Kabelové vedení bude uloženo v zeleni v souběhu s obrubami nových a upravených zpevněných ploch.

Nové kabely CYKY 4x10 budou vedeny ve výkopu v hloubce min. 35 cm pod povrchem. Pod vozidlovými vnitroareálovými komunikacemi budou uloženy do chráničky, chráničky budou obetonovány a konce zapěněny. Stožáry budou pospojeny zemnícím drátem FeZn Ø10mm. Světelný výpočet a podrobné řešení bude provedeno po výběru varianty na konkrétní tvar a dispozici areálových ploch. Předpokládaný odběr cca 3 kW.

Bezpečnost práce:

Veškeré montážní práce - elektro budou provedeny dle platných norem ČSN s ohledem na nutnost dodržení evropských předpisů a standardů:

ČSN 33 0340 – Ochranné kryty elektrických zařízení a předmětů
ČSN 33 0360 – Místa připojení ochranných vodičů na elektrických předmětech
ČSN 33 1500 – Revize elektrických zařízení
ČSN 33 2000 - 1 - Rozsah platnosti, účel a základní hlediska
- 3 - Stanovení základních charakteristik
- 4 - Bezpečnost
- 5 - Výběr a stavba elektrických zařízení, uzemnění
- 6 - Revize
- 7 - Zařízení jednoúčelové a ve zvláštních objektech
ČSN 33 2180 – Připojování elektrických přístrojů a spotřebičů
ČSN 33 23xx – Předpisy pro elektrická zařízení v různých prostředích
ČSN 33 3060 – Ochrana elektrických zařízení před přepětím
ČSN 34 1050 – Předpisy pro kladení silových elektrických vedení
ČSN 34 1390 – Předpisy pro ochranu před bleskem
ČSN 34 31xx – Bezpečnostní předpisy pro obsluhu a práci na el. zařízení

ČSN 35 7610 – Součásti pro hromosvody a uzemňování
ČSN 36 0004 – Umělé světlo a osvětlování
ČSN 36 0400 – Veřejné osvětlení
ČSN 36 0410 – Osvětlení místních komunikací
ČSN 37 5050 – Používání elektroinstalačních trubek a lišt

Dále bude vhodným konstrukčním a dispozičním řešením v průběhu stavební přípravy (umístění rozvaděčů, umístění kabelových tras, ochrana kabelů před poškozením atd.) eliminováno na minimum nebezpečí úrazu elektrickým proudem při provozu. Předpokládá se podrobné vypracování provozního řádu pro obsluhu veškerých zařízení. Nové osvětlení bude napojeno na osvětlení stávajícího areálu.

SO 700 Nástavba objektu

Objekt řeší realizaci administrativní budovy formou nástavby na stávající objekt. Současně s tímto dojde k úpravám dispozic ve stávajícím objektu. Návrh uvažuje vybudování nástavby na stávajícím objektu, rozměru 44,00 x 11,50 m s přesahy na obou koncích 25,00 x 9,00 m (tvar písmene „U“) a výšky 4,50 m. Dispoziční řešení je zatím ve formě návrhu, bude možné jej upravit podle konkrétních potřeb investora (ve vyšším stupni PD). Konstrukční systém a použité materiály budou vycházet ze statického posouzení a jeho doporučení. Nástavba uvažuje s dvěma venkovními schodišti a jedním vnitřním, tak, aby od sebe byly odděleny jednotlivé provozy. Při vybudování nástavby na stávající objekt se dá předpokládat, že bude mít funkci i jako protihlukové opatření sousedícího bytového domu v ul. Bešťákova.

Napojení na energie se předpokládá ze stávajícího objektu, stejně, jako napojení na vodovod a splaškovou kanalizaci (zůstane zachováno stávající napojení na veřejné sítě včetně měření).

Vytápění je možné zajistit napojením na otopnou soustavu stávajícího objektu – výměník teplovodu.

Nový objekt administrativní budovy doplní chybějící kancelářské prostory, doplněnými o šatny a denní místností pro zaměstnance s oddělením pro ženy a muže, kuchyňkou, sociálním zařízením se sprchou (muži – ženy) a případně prostory pro další související funkce. Předpokládá se vytvoření zázemí pro cca 80 řidičů a 100 dělníků.

Čerpací stanice PHM

Záměrem je umístění nové nadzemní dvouplášťové nádrže (Bencalor) pro neveřejnou čerpací stanici pohonných hmot (motorové nafty) s jedním stáčecím a výdejním blokem v areálu firmy ze stávajícího umístění na nové místo. K doplňování Bencaloru bude docházet 1x za měsíc. Jedná se o typové technologické zařízení, které se běžně používá. Obsluha výdejního místa bude prováděna zaměstnanci firmy.

Stanice se skládá z těchto objektů:

- skladovací nádrž – ocelová dvouplášťová (vnější plášť plní funkci havarijní jímky)
- manipulační plocha – prostor stáčecího stanoviště, výdejní plocha s úkapovou vanou
- výdejní stojan - upevněný na boku nádrže
- stáčecí armatury – plnění nádrže umístěno v horní části nádrže v uzamykatelné skříni nad víkem technologické a vstupní šachty
- bezodtoková jímka - prostor stáčecího stanoviště a výdejní plocha s úkapovou vanou je zastřešena lehkým ocelovým přístřeškem.

Výdejní plocha a stáčecí místo bude ve přirozeně větraném venkovním prostředí. Výdej a stáčení paliva bude prováděno v prostoru k tomu určeném – na otevřené manipulační ploše s nepropustnou povrchovou úpravou. Úkapová, stáčecí a výdejní plocha bude izolována proti pronikání ropných produktů do podloží. Nafta bude skladována v jedné nadzemní ocelové dvouplášťové jednokomorové nádrži typu BENCALOR o objemu cca 22 m^3, např. výrobce TRASO s.r.o.. V prostoru mezi vnějším a vnitřním pláštěm je pomocí havarijního čidla hlídána netěsnost plášťů. Odvětrání nádrže bude pomocí výfukového potrubí vyvedeného nad nádrž, je ukončené bezpečnostní plamenopojistkou.

Pohonné hmoty budou stáčeny z cisterny do nádrže pomocí stáčecí hadice na uzávěr. Hladina motorové nafty v nádrži je hlídána tlakovým snímačem zvukovou signalizací k zabezpečení maximální hladiny. Po dobu stáčení bude výdejní stojan pro výdej nafty vyřazen z provozu vypnutím jističů v hlavním rozvaděči. Zařízení výdejního stojanu se skládá z elektrického čerpadla, filtrační jednotky, separátoru vody a výdejní tlakové hadice dlouhé 4 m s výdejní pistolí automaticky vypínající při dosažení maximální hladiny v nádrži. S nádrží je pevně spojeno kovovým tlakovým potrubím s bezpečnostním uzávěrem. Technologie je vybavena zařízením kontrolující aktuální stav nafty v nádrži. Pro výdej nafty – čerpání do nádrží vozidel bude výhledově určeno technologické zařízení, umožňující výdej pouze na základě zadání správného kódu nebo aktivací magnetického klíče. Tímto je zajištěno čerpání pouze oprávněným osobám. Obsluha výdejního místa pak bude prováděna proškoleným zaměstnancem nebo samoobslužně (proškolení řidiči). Do doby provozu přes magnetický klíč či kódování bude obsluhu výdejního stojanu zajišťovat personál firmy, která má budovu vzdálenou od ČS PHM cca 70 m. Je zde vybudováno i kompletní hygienické zázemí pro řidiče.

Pro zásobování ČS PHM naftou se uvažuje s intenzitou 1 příjezd autocisterny měsíčně.

Při realizaci, osazení a provozu je nutno respektovat kromě jiného následující předpisy: ČSN EN 840-1, ČSN EN 840-2, ČSN EN 840-3, ČSN EN 840-4 a ČSN EN 840-5.

SO 800 Terénní a sadové úpravy

Objekt se zabývá terénními úpravami formou náspů, dodatečným ohumusováním a osetím travním

semenem ploch k tomu určeným a výsadbou izolační a okrasné zeleně. Jedná se především o ozelenění ploch v místech určených pro zasakování dešťových vod, plochy svahů na hranicích pozemku ve správě investora a plochy před stávající budovou Ipodecu.

Následně pak dojde k výsadbě izolační zeleně v místech u protihlukové stěny a okrasné zeleně před samotnou budovou. V dalším stupni dokumentace bude zpracována podrobnější dokumentace návrhu výsadby.

Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území

- Stavba v konci úpravy nezasahuje do ochranného pásma dráhy
- Stavba zasahuje do běžných ochranných pásem podzemních vedení.
- Stavba není prováděna v památkově chráněném území dle zákona č.20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
- Stavba nebude prováděna hornickým způsobem.
- Stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky.
- Ochranná pásma stávajících inženýrských sítí, které se nacházejí v prostoru stavby nebo její blízkosti a jsou osově zakresleny v situacích, se řídí zákonem 224/1994 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu státní správy v energetických odvětvích.

Ochranné pásmo elektrických vedení
Elektrická podzemní kabelová vedení nn mají ochranné pásmo 1 m od krajního kabelu na obě strany.
Elektrická venkovní vedení mají ochranná pásma:stanovena zákonem č.485/2000 Sb. a tato jsou vymezena svislými rovinami, které jsou vedeny po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti od krajního vodiče (na každou stranu od krajních vodičů).

Pro vedení s napětím nad 1 kV do 35 kV	7,0 m
Pro vedení s napětím nad 35 kV do 110 kV	12,0 m
Pro vedení s napětím nad 110 kV do 220 kV	15,0 m
Pro vedení s napětím nad 220 kV do 400 kV	20,0 m

Ochranné pásmo telekomunikačních vedení
Sdělovací kabely, na které se vztahuje ustanovení § 7 zák.č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích je 1,5 od krajního kabelu trasy na obě strany.

Ochranná pásma plynovodů
Ochranné pásmo plynovodů stanoví zákon 458/2000 Sb. a je jím míněn prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys.

U plynovodů a přípojek do průměru 200 mm je ochranné pásmo	4,0 m
U plynovodů a přípojek od průměru 200 mm do průměru 500 mm	8,0 m
U plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm	12,0 m
U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území	1,0 m

Ochranná pásma horkovodů
Rozvody tepla mají ochranné pásmo 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodů a kanalizací
Ochranná pásma pro tato zařízení jsou vymezena zákonem č.274/2001 Sb.
U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně od vnějšího líce potrubí
1,5 m
U vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm
2,5 m

Požadavky na bourací práce, kácení porostů
Stavba nevyžaduje žádné demolice objektů, pouze odstranění humusu a náletové zeleně z nové zpevněné plochy.

Požadavky na zábory ZPF a pozemků s funkcí lesa
Stavba nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu a tedy ani vynětí ze ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků s funkcí lesa.

Zásady zajištění požární ochrany stavby

Stavba vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje z hlediska protipožární ochrany žádné speciální opatření. Pouze po celou dobu výstavby musí být všude umožněn příjezd hasičské techniky pro případ zásahu ke všem objektům dotčených stavbou. Během prací nesmí dojít k poškození ani zakrytí požárních hydrantů. Stavebník (investor) je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny následné uzavírky komunikací 14 dní předem na ohlašovnu požárů – Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2. Obecně je třeba dodržovat ustanovení základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti – Zákon o požární ochraně č. 67/2001 Sb. a vyhl. č. 246/2001 Sb. Ministerstva vnitra ČR, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

U řešeného objektu budou navržena opatření umožňující pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Jedná se zejména o nepřerušenou vodící linii, zajištění průchozího profilu a zajištění protiskluzových vlastností použitých materiálů. V křížení s komunikacemi budou zřízena bezbariérová místa pro přecházení za použití varovných pásů, případně přechod pro chodce včetně varovných a signálních pásů.

Civilní ochrana

Stavba svým charakterem, situováním a funkcí nevyžaduje zvláštních opatření z hlediska civilní obrany státu ani jiných zvláštních zájmů.

Vytápění objektu

Projektová dokumentace uvažuje v této fázi napojení na stávající topnou soustavu areálu (výměník teplovodu).

Vodní hospodářství

Pitná voda

Záměr nevyžaduje zvýšení potřeby pitné vody nad stávající úroveň.

Odpadní vody

Realizací záměru nedojde ke změně stávajícího způsobu nakládání s odpadními vodami ani jejich množství nebo znečištění.

Odpadní voda sociální (splaškové odpadní vody)

Realizací záměru nedojde ke zvýšení množství ani znečištění odpadních sociálních vod. Neuvažuje se s nárůstem počtu pracovníků ani se změnou struktury zaměstnanců.

Dešťová voda

Projektová dokumentace řeší odvod dešťových vod ze zpevněných ploch parkoviště pro nákladní auta zasakováním v přilehlých zelených zasakovacích žebrech po předčištění v odlučovači ropných látek. Parkoviště pro osobní auta bude odvodněno pomocí nových vpustí do stávající kanalizace.

El. energie

Rozvody el. energie budou napojeny na stávající rozvody uvnitř areálu, ze stávající trafostanice.

Hlučnost zařízení

Zdroje hluku

Podrobnější vypořádání hlukové zátěže a popis jednotlivých zdrojů je proveden v samostatné hlukové studii, kde je rozpracováno hlukové zatížení před realizací záměru a po jeho realizaci (příloha č. 5). Hluková zátěž je vypočítána pro denní dobu, kdy dojde ke změně stávající zátěže využíváním nových parkovacích ploch. Pro plánované noční výjezdy budou využívána pouze auta parkující na stávajících plochách, proto nedojde ke změně stávající hlukové zátěže a ta není tedy dále v tomto Oznámení řešena.

Bezpečnost práce

Obsluha při práci používá předepsané ochranné pracovní pomůcky a dodržuje zásady osobní hygieny.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby	10 / 2012
Předpokládaný termín dokončení stavby	10 / 2013

Zkušební provoz - nepředpokládá se.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Stavbou a provozem záměru bude dotčeno Hlavní město Praha.

9. Výčet navazujících rozhodnutí

1. Rozhodnutí dle stavebního zákona.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Při realizaci záměru nedojde k záboru půdy v zemědělském půdním fondu ani lesním půdním fondu. Záměr je situován na pozemky s účelem užití – ostatní plocha, dle níže uvedené tabulky.

p.č.	Účel užití	Vlastník
527/97	Ostatní plocha	Hlavní město Praha
527/64	Ostatní plocha	Hlavní město Praha
527/65	Zastavěná plocha	Hlavní město Praha
527/110	Ostatní plocha	Hlavní město Praha
527/111	Ostatní plocha	Hlavní město Praha

Při realizaci záměru dojde ke skrývce zeminy při vyrovnání terénu, která bude zcela využita v rámci stavby na terénní úpravy. Stavba nevyvolá potřebu dodatečného návozu zeminy. S biologicky oživitelnou vrstvou půdy bude naloženo podle podmínek stanovených v rámci dalších řízení podle stavebního zákona (bude řešeno v další fázi projektové přípravy).

2. Voda

Realizací záměru nedojde k navýšení spotřeby vod oproti stávajícímu stavu. Stávající spotřeba vody je cca 12 000 m^3 za rok.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Není uvažováno s významným navýšením spotřeby el. energie nad stávajících 72 000 kWh za rok. Předpokládaný odběr nového osvětlení je cca 3 kW.

Teplo

Nepodstatně se zvýší spotřeba tepla nad stávající úroveň 940 GJ z důvodu vytápění nástavby budovy. Vytápění je a bude zajištěno pomocí výměníku na teplovodu. Nebudou provozovány vlastní spalovací zdroje tepla.

Doprava

Realizací záměru nedojde ke sledovatelné změně intenzity dopravy. Sníží se počet průjezdů cisteren pro plnění čerpací stanice ze stávajících cca 10 průjezdů za měsíc na dva průjezdy za měsíc.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

Záměr nevyvolá potřebu změny stávající dopravní nebo jiné infrastruktury. Vybudován bude nový vjezd z ulice Bešťákova. Jako rezervní bude potenciálně vybudován výjezd ve směru k ulici K Zahradnictví.

III. Údaje o výstupech

III. 1 Fáze výstavby

1. Ovzduší

Ovzduší ve fázi výstavby bude ovlivněno determinujícím způsobem následujícími procesy – dopravou materiálů, odpadů a osob na stavbě (liniový zdroj) a samotnou stavbou (plošný zdroj). Pro stavbu nebyla zpracovávána rozptylová studie vzhledem k relativní nevýznamnosti zdrojů znečištění ovzduší ve fázi výstavby. Frekvence dopravní zátěže je slabá a aplikace barev jako zdroje emisí těkavých organických látek je prováděna v dostatečném rozmezí tak, aby okolí nebylo negativně ovlivněno emisemi.

Liniové zdroje

Doprava ve fázi výstavby bude zajišťována cca 20 průjezdy nákladních automobilů během směny. Příspěvky k imisní zátěži relevantními škodlivinami v ovzduší (TZL, NO_x) jsou v tomto případě na základě zkušeností zpracovatele oznámení zanedbatelné.

Plošné zdroje

Plošným zdrojem znečištění ovzduší je areál (objekt) stavby. S ohledem na prováděné činnosti je záměr ve fázi výstavby zdrojem emisí tuhých znečišťujících látek (TZL) a těkavých organických látek (TOL).

Emise tuhých znečišťujících látek nelze s dostatečnou vypovídací schopností stanovit. Podmínkou zůstává maximální eliminace emisí tuhých znečišťujících látek do okolí dodržováním technologických postupů ve fázi zvýšených emisí TZL (manipulace se zeminou atd.).

Emise těkavých organických látek lze stanovit na základě bilance těkavých organických látek obsažených v nátěrových hmotách jako jediném zdroji TOL. Materiálová bilance bude provedena v další fázi projektové dokumentace. Lze očekávat maximální spotřebu do 50 kg nátěrových hmot s průměrným obsahem těkavých organických rozpouštědel do 50 %. Celková emise těkavých organických rozpouštědel by potom byla do 25 kg. Podle zkušeností zpracovatele oznámení a velikosti stavby lze předpokládat maximální spotřebu nátěrových hmot 5 kg za den. Za předpokladu průměrného obsahu TOL v nátěrových hmotách do 50 % je celková denní emise TOL 2,5 kg, což odpovídá při 8,5 hodinové směně hmotnostnímu toku 0,294 kg za hodinu, 0,01 g za sekundu. S ohledem na tyto hmotnostní toky emisí těkavých organických látek lze předpokládat, že kvalita ovzduší nebude jejich emisemi v průběhu výstavby negativně ovlivněna.

Návrh zařazení zdrojů emisí

Veškeré emise TOL emitovaných plošným zdrojem jsou fugitivní. Těkavé látky jsou jednoznačně kategorizovány dle §3 písm. e) vyhlášky č. 337/2010 Sb. v aktuálním znění.

Porovnání s emisními limity

Pro uvedené stacionární zdroje nejsou stanoveny specifické emisní limity právním předpisem. Emisní

limit např. formou limitní spotřeby nátěrů ve stanoveném časovém období stanoví příslušný orgán obce.

2. Odpadní vody

Odpadní vody ve fázi výstavby nelze jednoznačně specifikovat. Počty pracovníků na stavbě budou záviset na dodavatelské firmě, která bude vybrána ve výběrovém řízení v další fázi realizace stavby.

Ochrana vod

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí.

Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 20,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 40 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším než jsou předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

3. Odpady

Při stavbě objektu budou vznikat následující odpady v předpokládaném množství. Množství je odhadnuto zpracovatelem oznámení na základě zkušeností s podobnými stavbami.

Tabulka č. 2: Odpady vznikající při stavbě objektu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,005	
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,002	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,10	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,10	
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	
15 01 04	Kovové obaly	O	0,01	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy NL	N	0,02	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuv. pod číslem 17 01 06.	O	100	

17 02 01	Dřevo	O	0,1	
17 02 02	Sklo	O	0,1	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	1,0	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,05	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,1	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 036	O	5	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,30	

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 185/01 Sb. a jeho prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. V případě jejich náhodného výskytu budou tyto odpady shromážděny v zabezpečeném zakrytém kontejneru s nepropustným dnem a stěnami, který zabezpečí odpady před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí nebo vniknutí dešťových vod do odpadu. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.

Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění (podle skutečné kvality) shromažďovány v zabezpečeném kontejneru na volném prostranství u rekonstruovaného objektu. Směsný komunální odpad bude shromažďován v zakryté nádobě tak, aby nemohlo dojít k vniknutí dešťových vod do nádoby. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Odpady je možné z hlediska jejich potenciálního vlivu rozdělit na odpady:

Tabulka č. 3: Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,002	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	
15 01 02	Plastové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	
15 01 04	Kovové obaly znečištěné škodlivinami	O/N	0,01	

15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy NL	N	0,02	

Tabulka č. 4: Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,10	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,10	
15 01 04	Kovové obaly	O	0,01	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuv. pod číslem 17 01 06.	O	100	
17 02 01	Dřevo	O	0,1	
17 02 02	Sklo	O	0,1	
17 04 05	Železo a/nebo ocel	O	1,0	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,05	
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,1	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 036	O	5	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,30	

Tabulka č. 5: Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0,005	

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti - H5 škodlivost zdraví, H15 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustřeďování těchto odpadů, a to v oddělených vyhrazených a zvlášť označených částech těchto prostor.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního. Pevné odpady bez nebezpečných vlastností (obaly) budou shromažďovány na zvláštním vyhrazeném místě.

Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.
Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady).

4. Ostatní

Ochrana před únikem závadných látek

Zhotovitel zajistí ochranu životního prostředí.
Na stavbě nebude skladováno větší množství nátěrových hmot než 20,0 kg. Skladovány budou v ocelové vaně o objemu minimálně 40 l. Pohonné hmoty budou tankovány u čerpacích stanic pohonných hmot. Pod stroji obsahujícími látky závadné vodám (ropné látky apod.) budou umístěny ocelové vany s objemem o 50 % vyšším než jsou předmětné náplně stroje. Všechny použité obaly, použité pomůcky, zbylý materiál apod. budou odváženy k využití nebo odstranění v souladu s příslušnými právními předpisy.

Hluk

Po dobu výstavby dojde k zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Během stavebních prací dojde ke krátkodobému zhoršení životního prostředí vlivem zvýšení hladiny hluku a prašnosti. Je tedy nutno během stavby dodržet hygienické normy, předpisy s nimi související, a tím minimalizovat negativní dopady výstavby na okolí.

Hlučnost mechanizmů a zařízení používaných na stavbě nesmí přesáhnout hodnoty stanovené hygienickými předpisy. Při provádění staveb je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Řešení hluku ze stavební činnosti - po dobu výstavby bude při stavebních pracích dodržováno nařízení vlády č. 272/2011 Sb. § 11 a 12 – ve venkovním chráněném prostoru staveb max. 65 dB v LAsq.T ve dne.
Na stavbě budou nasazeny stroje a zařízení, jejichž hlučnost nepřesahuje normou povolenou hladinu hluku, kompresory budou zakrytovány.

Stavební práce budou probíhat v běžné pracovní době tj. cca od 7.00 do 16.00 hod., motory budou vypínány ihned po ukončení aktivního nasazení strojů, nebudou používány akustické signály.

Extrémně hlučné práce (frézování, hutnění apod.) nebudou prováděny v noční době, o sobotách, nedělích, ve dnech pracovního klidu.

Další

Záměr nebude zdrojem ionizujícího záření ani jiných významných emisí.

Světelné znečištění

Realizací záměru dojde k navýšení světelného znečištění zprovozněním nového osvětlení rozšířeného areálu. S ohledem na umístění záměru do zastavěné lokality městského charakteru se standardním pouličním osvětlením, nemělo by navýšení světelného znečištění mít obtěžující účinky.

Osvětlení bude provedeno ve třídě II.C3 – (požadavky normy ČSN 360410) Lpk větší nebo rovnou 0,5 cd/m^2. Mimo pracovní dobu bude intenzita osvětlení snížena pouze na úroveň umožňující ostraze vizuální kontrolu areálu. Světelné body budou osazeny svítidly (Safír 1/50W/‘B2) na ohraněných stožárech OSV v=6 m. vzdálenost stožárů bude cca 35 m, jejich počet 17 ks.

5. Doplňující údaje

Realizací záměru dojde k zásahu do krajiny. V současné době je plocha záměru porostlá náletovými keři a stromy (pro záměr byla zpracována dendrologická studie) bez jakékoliv údržby. Pozemkem prochází spontánně vytvořená pěšina. Tato pěšina bude přerušena jihovýchodním rohem oplocení. Přepodkládá se náhrada této části vhodným způsobem tak, aby nadále zůstala průchodná mezi ulicemi Roudnická a Bešťákova. Části pozemku mimo tuto pěšinu jsou téměř nepřístupné, porostlé vysokými travinami a mohutnými keři. Realizací záměru dojde k odstranění části zeleně. Jako součást oplocení jižní a východní části nové parkovací plochy bude provedena výsadba izolační a okrasné zeleně. Realizací záměru by mělo dojít k vizuálnímu zlepšení pohledové části lokality.

III. 2 Fáze provozu

1. Ovzduší

Provoz navrhovaného záměru se projeví na kvalitě ovzduší oproti stávajícímu stavu zvětšením parkovacích ploch. Nedojde ke změnám v intenzitě dopravy, které by se projevily jako změny liniových zdrojů. Výměna čerpací stanice o objemu 5 m^3 za čerpací stanici o objemu 22 m^3 se projeví zvýšením krátkodobých imisních zátěží těkavými organickými látkami.

Pro hodnocení emisí byla zpracována Rozptylová studie. Výpočet byl proveden pomocí programu SYMOS´97. Rozptylová studie je samostatnou přílohou č. 5 oznámení. Rozptylová studie byla provedena pouze pro denní dobu s ohledem na nevýznamné počty dopravních prostředků při plánovaných nočních výjezdech. Noční výjezdy se nedotknou sledovatelným způsobem imisní situace v lokalitě.

Provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích produkuje škodliviny převážně z výfukových plynů. Charakteristickými znečišťujícími látkami z automobilového provozu jsou oxidy dusíku (NO_X), oxid uhelnatý (CO), prachové částice frakce PM_{10} a benzen. Provoz parkoviště je charakterizován emisemi tuhých znečišťujících látek. Čerpací stanice nafty emituje těkavé organické látky.

Emise znečišťujících látek budou po realizaci záměru do ovzduší vypouštěny třemi způsoby a to:

- výduchem odvzdušnění nádrže ČS (bodový zdroj)
- z plochy výdeje PHM (plošný zdroj) a
- z parkovacích ploch pojížděním vozidel (plošný zdroj).

Odvzdušnění nádrže bude sloužit k vypuštění přebytečného odpadního plynu během stáčení nafty z cisterny do nádrže (není uvažováno zařízení cisterny pro zpětný odvod par). V tomto případě bude objem odpadního plynu odpovídat objemu stočené nafty do nádrže. Odvzdušnění bude probíhat při změně objemu nafty v nádrži vlivem okolní teploty, avšak v tomto případě se bude jednat o nepatrné množství emisí.

Z plochy výdeje PHM budou do ovzduší unikat těkavé organické látky (VOC) během plnění nádrží vozidel.

Parkovací místa budou sloužit k dočasnému odstavení vozidel. Parkovací plochy tak budou představovat plošné zdroje znečišťování ovzduší, na kterých budou pojíždět osobní a nákladní vozidla. Provoz vozidel tak bude produkovat zejména oxidy dusíku (NO_X), oxid uhelnatý (CO), prachové částice frakce PM_{10} a benzen.

Pro výpočet znečištění ovzduší je rovněž uvažován teoreticky nejméně příznivý stav, kdy by docházelo současně ke stáčení nafty z cisterny do nádrže, výdeji motorové nafty do dopravních

prostředků a maximálnímu možnému provozu na parkovacích plochách. V praxi tato situace nastávat nebude.

Bodové zdroje

ODVZDUŠNĚNÍ NÁDRŽE

Jedná se o výduch odvzdušnění nádrže, ze kterého budou unikat těkavé organické látky (VOC) při stáčení nafty z cisterny do nádrže. Pro výpočet jsou zanedbávány emise vznikající při změně objemu skladované nafty v nádrži vlivem okolní teploty, neboť se jedná nepatrné množství.

Výduch odvzdušnění nádrže o průměru 0,05 m bude umístěn ve výšce 3 m nad zemí. Objem odpadní vzdušiny (odpadního plynu) byl zvolen stejný jako objem stočené nafty, tj. 21 120 l nafty při stupni plnění 96 %. Při odhadovaném průměrném výkonu čerpadla cisterny 400 $l \cdot min^{-1}$ (odborný odhad) bude stáčení 21 120 l nafty probíhat 0,88 hod. Při uvažovaném ročním stáčení 250 000 l nafty bude bodový zdroj (odvzdušnění nádrže) v provozu 10,4 hod/rok.

Stanovení množství znečišťujících látek M z odvzdušnění nádrže během stáčení nafty z cisterny bylo provedeno pomocí emisních faktorů uvedených v bodě 14 přílohy č. 2 vyhlášky č. 205/2009 Sb., ve znění pozdějších změn (viz tabulka č. 6).

Tabulka č. 6 Emisní faktor pro čerpadla pohonných hmot (PHM)

PHM	Emisní faktor Ef g $VOC \cdot m^{-3}$
Motorová nafta	20

Pro výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) ze stáčení PHM se použije poloviční hodnota emisního faktoru (pro emise VOC z výdeje PHM také poloviční hodnota emisního faktoru).

Emise pro skladování pohonných hmot nebyly uvažovány, neboť provozem zařízení nebude docházet k dlouhodobému skladování PHM.

Výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) z poloviční emisních faktorů při uvažovaném výkonu čerpadla cisterny 400 $l \cdot min^{-1}$ je uveden v následující tabulce č. 7.

Tabulka č. 7 Výpočet emisí VOC ze stáčení PHM

PHM		Nafta
Celkový výkon čerpadel	[m^3/min]	0,4
Emisní faktor	[g VOC/m^3]	10
Emise VOC	[g VOC/min]	4

Tabulka č. 8 Emise M znečišťujících látek odcházejících z odvzdušnění nádrže

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g/hod	kg/rok	g/s
VOC	240	2,5	**0,067**

Plošné zdroje

VÝDEJ PHM

Plošným zdrojem znečišťování ovzduší bude plocha, na které bude probíhat výdej nafty do vozidel. Během plnění vozidel budou do ovzduší unikat těkavé organické látky (cca 0,75 m nad zemí).

Při uvažovaném ročním výdeji 250 000 l nafty a výkonu čerpadla 70 $l \cdot min^{-1}$ bude plošný zdroj (výdej PHM) v provozu 59,5 hod/rok. Denní provozní doba bude uvažována při výdeji celého objemu nafty v nádrži 21 120 l (při stupni plnění 96 %). Denní provozní doba pak vychází 5 hod.

Stanovení emisí znečišťujících látek M z plochy výdeje PHM do vozidel bylo provedeno pomocí emisních faktorů uvedených v bodě 14 přílohy č. 2 vyhlášky č. 205/2009 Sb., ve znění pozdějších změn.

Pro výpočet emisí VOC z výdeje PHM se použije poloviční hodnota emisního faktoru.

Výpočet emisí těkavých organických látek (VOC) z poloviční emisních faktorů při uvažovaném výkonu čerpadla výdejního zařízení 70 $l \cdot min^{-1}$ je uveden v následující tabulce č. 9.

Tabulka č. 9 Výpočet emisí VOC ze stáčení PHM

PHM		Nafta
Celkový výkon čerpadel	[m^3/min]	0,07
Emisní faktor	[g VOC/m^3]	10
Emise VOC	[g VOC/min]	0,7

Tabulka č. 10 Emise M znečišťujících látek odcházejících při výdeji PHM

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g/hod	kg/rok	g/s
VOC	42	2,5	**0,012**

PARKOVACÍ PLOCHA PRO NÁVŠTĚVNÍKY

Parkovací plocha pro návštěvníky před hlavní budovou s kapacitou 6 parkovacích míst pro osobní vozidla bude představovat plošný zdroj znečišťování ovzduší, tj. pojíždění osobních automobilů k jednotlivým parkovacím místům.

Stanovení emisí znečišťujících látek M z parkovací plochy pro návštěvníky je provedeno na základě emisních faktorů motorových vozidel dle výpočtového programu MEFA 06, průměrné ujeté vzdálenosti k jednomu parkovacímu místu cca 10 m a přibližného počtu příjezdů/odjezdů osobních automobilů na/z parkoviště v průběhu jednoho dne.

Dle charakteru provozu společnosti a dle předpokládané intenzity dopravy na parkovišti pro návštěvníky, bude docházet k cca 10 příjezdům a následným odjezdům osobních vozidel z parkovací plochy v rozmezí 6 - 15 hodin, mimořádně též během sobot.

Emisní faktory pro různé typy vozidel akceptující provozní a technické parametry parkovací plochy pro návštěvníky jsou uvedeny v tabulce č. 11.

Tabulka č. 11 Emisní faktory [g·km^{-1}·vozidlo^{-1}]

Znečišťující látka	Kategorie vozidla OV
NO_X	0,1828
CO	1,2955
PM_{10}	0,0008
Benzen	0,0043

Tabulka č. 12 Emise M znečišťujících látek odcházejících z parkovacích plochy pro návštěvníky

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g/hod	kg/rok	g/s
NO_X	0,002285	0,013344	**63,4722·10^{-8}**
CO	0,016194	0,094572	**449,8264·10^{-8}**
PM_{10}	0,000010	0,000058	**0,2778·10^{-8}**
Benzen	0,000054	0,000314	**1,4931·10^{-8}**

PARKOVACÍ PLOCHA PRO OSOBNÍ VOZIDLA

Parkovací plocha pro osobní vozidla zaměstnanců bude umístěna vedle stávajícího výjezdu vozidel z areálu investora. Kapacita této parkovací plochy bude činit 31 míst pro osobní vozidla a bude tak představovat plošný zdroj znečišťování ovzduší, tj. pojíždění osobních automobilů k jednotlivým parkovacím místům.

Stanovení emisí znečišťujících látek M z parkovací plochy pro návštěvníky je provedeno na základě emisních faktorů motorových vozidel dle výpočtového programu MEFA 06, průměrné ujeté vzdálenosti k jednomu parkovacímu místu cca 50 m a přibližného počtu příjezdů/odjezdů osobních automobilů na/z parkoviště v průběhu jednoho dne.

Primární činnost společnosti je směřována do časového rozmezí 6 - 15 hodin v pracovních dnech, případně též v sobotu, tzn. že příjezdy a odjezdy osobních vozidel zaměstnanců budou korespondovat s uvedeným časovým rozmezím. Lze předpokládat, že za uvedenou časovou dobu bude docházet k cca 30 příjezdům a následným odjezdům osobních vozidel z parkovací plochy. Mimo uvedenou časovou dobu (tzn. v neděli či ve svátky, případně v časovém rozmezí 15 - 6 hodin) bude docházet k vjezdům či výjezdům pouze výjimečně dle potřeby provozu společnosti, tato skutečnost se však neprojeví na imisní situaci v zájmové lokalitě sledovatelným způsobem.

Vstupní parametry pro výpočet a emisní faktory pro různé typy vozidel akceptující provozní a technické parametry parkovací plochy pro osobní vozidla jsou shodné s emisními faktory, uvedenými výše.

Tabulka č. 13 Emise M znečišťujících látek odcházejících z parkovacích plochy pro osobní vozidla

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g/hod	kg/rok	g/s
NO_X	0,022850	0,200166	**$634{,}7222 \cdot 10^{-8}$**
CO	0,161938	1,418573	**$4498{,}2639 \cdot 10^{-8}$**
PM_{10}	0,000100	0,000876	**$2{,}7778 \cdot 10^{-8}$**
Benzen	0,000538	0,004709	**$14{,}9603 \cdot 10^{-8}$**

PARKOVACÍ PLOCHA PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA

Parkovací plocha pro vozidla společnosti IPODEC - Čisté město a.s. bude tvořena stávajícím areálem s kapacitou 19 parkovacích míst, přes který bude větší část vozidel projíždět na nově postavenou parkovací plochu s kapacitou 56 parkovacích míst (společnost vlastní celkem 75 vozidel). Celková parkovací plocha pro vozidla společnosti IPODEC - Čisté město a.s. bude představovat plošný zdroj znečišťování ovzduší, tj. pojíždění osobních automobilů a těžkých nákladních vozidel (HDV) k jednotlivým parkovacím místům.

Stanovení emisí znečišťujících látek M z parkovací plochy pro návštěvníky je provedeno na základě emisních faktorů motorových vozidel dle výpočtového programu MEFA 06, průměrné ujeté vzdálenosti k jednomu parkovacímu místu cca 140 m a přibližného počtu příjezdů/odjezdů nákladních vozidel na/z parkoviště v průběhu jednoho dne.

Realizací záměru nedojde k navýšení intenzity stávající dopravy na parkovacích plochách pro vozidla společnosti IPODEC - Čisté město a.s. Nadále tedy bude docházet k výjezdům a výjezdům vozidel

v množství přibližně 85 vozidel za 24 hodin se shodnou skladbou vozidel jako před realizací záměru. Dle charakteru činnosti společnosti, budou uvedené parkovací plochy v provozu převážně od 6 do 15 hodin v pracovních dnech, případně též v sobotu. Mimo uvedenou časovou dobu (tzn. v neděli či ve svátky) bude docházet k vjezdům či výjezdům pouze výjimečně dle potřeby provozu společnosti nebo podle plánu výjezdů (v letní době v pracovních dnech cca 8 vozidel, v zimním období výjimečně a nahodile) tato skutečnost se však neprojeví na imisní situaci v zájmové lokalitě sledovatelným způsobem.

Emisní faktory pro různé typy vozidel akceptující provozní a technické parametry parkovací plochy jsou uvedeny v tabulce č. 14.

Tabulka č. 14 Emisní faktory [g·km^{-1}·vozidlo^{-1}]

Znečišťující látka	Kategorie vozidla	
	HDV	OV
NO_X	6,0464	0,1828
CO	15,9758	1,2955
PM_{10}	1,0482	0,0008
Benzen	0,0752	0,0043

Tabulka č. 15 Emise M znečišťujících látek odcházejících z parkovacích plochy pro nákladní vozidla

Znečišťující látka	Množství M znečišťujících látek		
	g/hod	kg/rok	g/s
NO_X	4,869110	42,653404	**0,001352**
CO	13,007353	113,944408	**0,003613**
PM_{10}	0,838700	7,347012	**0,000233**
Benzen	0,060913	0,533594	**0,000017**

Liniové zdroje

Provoz čerpací stanice bude zajišťován cisternou dovážející naftu cca 1x za měsíc. Proti současnému stavu tedy dojde ke snížení frekvence zásobování přibližně na čtvrtinu. Vozidla, kterým bude v čerpací stanici vydávána nafta, jsou již zahrnuta ve stávající dopravní intenzitě.

Návrh zařazení stacionárních zdrojů emisí

Realizací záměru nedojde ke změně kategorie zdroje znečišťování ovzduší. Zamýšlená čerpací stanice (bodový zdroj) bude dle § 4, odst. 4, písm. b), bodu 3 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů a dle § 3, odst. 4 nařízení vlády č. 615/2006 Sb., v platném znění, zařazena do kategorie

malý ostatní stacionární zdroj znečišťování ovzduší

Součástí záměru nejsou jiné stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Porovnání s emisními limity

Pro čerpací stanice pohonných hmot nejsou nařízením vlády č. 615/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, stanoveny emisní limity ani technické podmínky provozu.

Součástí záměru nejsou jiné stacionární zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší v platném znění a jeho prováděcích předpisů.

Realizací záměru nebudou emitovány pachové látky.

2. Odpadní vody

Technologická voda
Záměr neprodukuje technologické ani chladící vody.

Odpadní voda sociální (splašková odpadní voda)
Počet zaměstnanců zůstane nezměněn. Nedojde tedy ke zvýšení produkce tohoto druhu odpadních vod ani znečištění nad stávající úroveň.

Ochrana vod

Stavební provedení zajišťuje dostatečnou ochranu vod před znečištěním. Nepropustné provedení parkovacích ploch a svedení dešťových vod ze zpevněných ploch přes odlučovač ropných látek je dostatečným zabezpečením. Podstatná budou preventivní opatření pro ochranu vod, zejména bezvadný technický stav dopravních jednotek a strojů.

3. Odpady

Při provozu objektu mohou vznikat následující odpady.

Tabulka č. 16: Odpady vznikající při provozu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	3,84	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,70	
15 01 07	Skleněné obaly	O	0,72	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	9,52	
17 04 05	Železo a ocel	O	13,9	
16 01 03	Pneumatiky	O	3,42	

17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	O	4,5	
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N	0,04	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	5,5	
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	0,1	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,2	

Pozn.: Množství odpadů je odhadnuto na předpokládanou skutečnost.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, v souladu se zákonem č. 185/01 Sb. a jeho prováděcími předpisy v aktuálním znění. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.
Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. Po naplnění nádob jsou nebezpečné odpady přemístěny do stávajícího centrálního shromažďovacího místa zabezpečeného proti úniku škodlivin do okolí. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu.
Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.
Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí. Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.
Odpady je možné z hlediska jejich potenciálního vlivu rozdělit na odpady:

Tab.17: Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky	N	0,04	

Tab.18: Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	3,84	
15 01 02	Plastové obaly	O	0,70	
15 01 07	Skleněné obaly	O	0,72	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	9,52	
17 04 05	Železo a ocel	O	13,9	
16 01 03	Pneumatiky	O	3,42	
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	O	4,5	
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	5,5	

Tab.19: Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t)	Pozn.
130205	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	0,1	
130208	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,2	

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti - H5 škodlivost zdraví, H15 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustřeďování těchto odpadů, a to v oddělených vyhrazených a zvlášť označených částech těchto prostor.
Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.
Pevné odpady bez nebezpečných vlastností (obaly) budou shromažďovány na zvláštním vyhrazeném místě.
Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.
Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady).

4. Ostatní

Hluk

Emise hluku ve fázi provozu jsou řešeny samostatnou akustickou studií s ohledem na předpokládaný vliv na stávající hlukovou situaci v lokalitě.

Jako zdrojové údaje byly použity výsledky vlastního měření hluku zpracovatelem akustické studie. Výsledky měření jsou relevantní a byly potvrzeny nezávislým měřením hlukové zátěže zpracovatelem oznámení, kdy tento naměřil hluk v téměř shodných úrovních jako zpracovatel akustické studie. Současně provedl zpracovatel akustické studie sčítání dopravy pro přesný výpočet hlukové zátěže z dopravy. Výpočet hlukové zátěže byl proveden pouze pro denní dobu, kdy budou pro pojezdy a výjezdy používány stroje parkující na nové ploše. V noční době při plánovaných výjezdech (cca 8 vozidel v letním období v pracovních dnech a v zimním období nahodile a výjimečně) budou

využívána pouze vozidla parkující ve stávajícím parkovišti, tedy bez sledovatelného vlivu na stávající hlukovou zátěž.

K výpočtu šíření hluku byl použit predikční program Mithra, verze 5.1, který je vhodný pro výpočet hlukové zátěže v třírozměrném urbanistickém prostředí metodou „inverse ray tracing“. Výpočty byly provedeny pro hodnoty hluku šířeného před přivrácené fasády nejbližších obytných domů pro všechny podlaží samostatně. Realizací záměru nedojde dle výpočtu k překročení limitních hodnot hlukové zátěže. Podrobnější informace jsou uvedeny ve zpracované akustické studii.

Další

Záměr nebude ve fázi provozu zdrojem záření ani jiných významných emisí. Realizací záměru dojde k navýšení světelného znečištění zprovozněním nového osvětlení rozšířeného areálu. S ohledem na umístění záměru do zastavěné lokality městského charakteru se standardním pouličním osvětlením, nemělo by navýšení světelného znečištění mít obtěžující účinky.

Osvětlení bude provedeno ve třídě II.C3 – (požadavky normy ČSN 360410) Lpk větší nebo rovnou 0,5 cd/m^2. Mimo pracovní dobu bude intenzita osvětlení snížena pouze na úroveň umožňující ostraze vizuální kontrolu areálu. Světelné body budou osazeny svítidly (Safír 1/50W/‘B2) na ohraněných stožárech OSV v=6 m. vzdálenost stožárů bude cca 35 m, jejich počet 17 ks.

5. Doplňující údaje

Realizací záměru dojde ke změně stávajícího krajinného rázu. Stávající neudržovaná plocha s množstvím náletových dřevin a keřů bude částečně nahrazena plochou parkoviště ohraničenou neprůhledným (dřevěným) plotem s protihlukovou funkcí. Okolí plotu bude v západní a jižní části osázeno stromy a keři. Vizuálně tím dojde ke zlepšení stávajícího stavu, kdy je plocha porostlá neprostupně náletovými stromky a keři a v současné době je z předmětné lokality přístupná jen malá část v okolí spontánně vzniklé pěšiny. Pro lokalitu byl proveden dendrologický průzkum (příloha č. 7 Oznámení), který konstatuje, že vzrostlé stromy jsou z hlediska sadovnického průměrné až podprůměrné se sníženou vitalitou a pěstebně neperspektivní.

ČÁST C

ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Posuzovaný záměr uvažuje s částečnou stavební úpravu stávajícího areálu a částečně o rozšíření areálu na pozemek přilehlý, který je ve správě investora. Stavba je tedy realizována na pozemku investora mimo stávající zástavbu v okrajové části města.

Praha je hlavní a současně největší město České republiky a 14. největší město Evropské unie. Leží mírně na sever od středu Čech na řece Vltavě, uvnitř Středočeského kraje, jehož je správním centrem, ale jako samostatný kraj není jeho součástí. Je sídlem velké části státních institucí a množství dalších organizací a firem. Sídlí zde prezident republiky, vláda, ústřední státní orgány a vrchní soud. Mimoto je Praha sídlem řady dalších úřadů, jak ústředních, tak i územních samosprávných celků; sídlí zde též ústředí většiny politických stran a centrály téměř všech církví, náboženských a dalších sdružení s celorepublikovou působností registrovaných v ČR.
Do dnešní podoby se Praha vyvíjela jedenáct století. Coby historická metropole Čech byla v minulosti sídelním městem českých knížat a králů, římsko-německých císařů a hlavním městem Československa. V současnosti se rozkládá na území 496 čtverečních kilometrů a má zhruba 1,3 milionu obyvatel.

Tabulka č. 20 : Charakteristika Hlavního města Prahy

Hlavní město Praha	
status:	hlavní město
obec (LAU 2):	CZ0100 554782
kraj (NUTS 3):	Hlavní město Praha (CZ010)
okres (LAU 1):	Hlavní město Praha (CZ0100)
historická země:	Čechy
katastrální výměra:	496 km^2
obyvatel:	1 290 211 (20.05.2011)
zeměpisná šířka:	50° 05′ s. š.
zeměpisná délka:	14° 25′ v. d.
počet městských obvodů:	10
počet městských částí:	57
počet katastrálních území:	112
Adresa magistrátu:	Magistrát hlavního města Prahy Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1

Dotčené území se nenachází v žádném zvláště chráněném území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tj. národní parky, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky a přírodní památky). Další určení lokality je popsáno v příslušných kapitolách.

1. Voda

V blízkosti záměru se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje.

Povrchová voda

Hydrologicky náleží zájmové území do povodí Mratínského potoka. Tento potok začíná v Mírovicích soutokem Třeboradického a Červenomlýnského potoka, který bývá někdy označován za horní tok Mratínského potoka. Červenomlýnský potok má délku cca 5 km a pramení ve vzdálenosti cca 2 100 metrů S směrem od záměru v severní oblasti Ďáblic, teče severním okrajem Čakovic a Miškovic do Mírovic, kde soutokem s Třeboradickým potokem vytváří Mratínský potok. Od soutoku Mratínský potok pokračuje přes Veleň, Sluhy, Mratín, kde se do něj zleva vlévá Líbeznický potok a pokračuje do Kostelce nad Labem, kde se zprava vlévá do Mlýnského potoka.

Zájmová oblast se svou polohou nenachází v žádné Chráněné oblasti přirozené akumulace povrchových vod (CHOPAV). Základní charakteristiku dané oblasti z pohledu povrchových vod udává tabulka č. 21.

Tabulka č. 21: Charakteristika lokality - vody povrchové

ID hydrologického povodí:	105040220
Číslo hydrologického pořadí:	1-05-04-022/0
ID toku:	112910000100
Název toku:	Mratínský p.
ID hrubého úseku toku:	1129100
Horní styčník - řkm:	15
Dolní styčník - řkm:	9
ID pramenného úseku:	112910000100
Délka údolnice:	5,98 km
Povodí 3.řádu:	Labe od Jizery po Vltavu
Oblast povodí:	Oblast povodí Horního a středního Labe
ID koordinační oblasti:	5100
Název koordinační oblast:	Horní a střední Labe
ID oblasti SUBUNIT:	5100
ID metadat:	VUV_DBVTOK_20060406

Podzemní voda

Podle hydrogeologického členění území ČR spadá zájmová oblast do hydrogeologického rajónu 4510 - Křída severně od Prahy (viz tabulka č. 22). Zájmová oblast se svou polohou nenachází v žádné Chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod (CHOPAV).

Tabulka č. 22 : Charakteristika lokality - vody podzemní

ID útvaru podzemní vody:	45100
Název útvaru:	Křída severně od Prahy
ID hydrogeologického rajonu:	4510
Název hydrogeologického rajonu:	Křída severně od Prahy
Pozice hydrogeologického rajonu:	základní vrstva
Povodí:	Labe
Počet kolektorů:	2
Dílčí povodí:	Horní a střední Labe

2. Půdy a horniny

Terén záměru je rovinný až mírně svažitý, podobně jako přilehlé okolí. Substrát tvoří spraše a sprašové hlíny s ostrůvky deluviálních a deluviofluviálních hlín s úzkými pásy fluviálních sedimentů úzkých niv. Kontrastní prvky tvoří obnažený starší podklad tvořený erozí rozřezanými souvrstvími křídových jílovců, slínovců, prachovců, pískovců a slepenců i ojedinělými vložkami neovulkanitů a silicitů.

V půdním pokryvu dominují černozemě, často erodované, přecházející směrem do okrajových poloh v hnědozemě. Na torzech teras se nacházejí lehčí kambizemě, na předkvartérních výchozech typické, bohatší a kyselejší kambizemě a pararendziny. V nivách jsou fluvizemě a glejové fluvizemě, často karbonátové.

3. Ovzduší

Hlavní město Praha je oblastí, ve které je znečištění ovzduší vystaveno velké množství lidí. Většina překročení imisních limitů souvisí se značným dopravním zatížením podmíněným zejména tím, že hlavní dopravní tahy vedou přímo středem města. V zájmové lokalitě tedy vzniká znečištění ovzduší především výfukovými plyny z automobilové dopravy, méně pak ze stacionárních zdrojů (vzduchotechnik apod.). Tato problematika je řešena samostatným dokumentem - výpočtem imisní zátěže.

Přehled údajů o emisích "Bilance emisí znečišťujících látek v roce 2009" udává tabulka č. 23.

Tabulka č. 23 : Emise hlavních znečišťujících látek v Hlavním městě Praha

Hlavní město Praha 2009	TZL [t/rok]	SO_2 [t/rok]	NO_x [t/rok]	CO [t/rok]	VOC [t/rok]	NH_3 [t/rok]
REZZO 1	93,3	1 142,0	2 377,7	466,1	325,7	0,1
REZZO 2	100,2	50,9	317,8	143,3	15,0	0,2
REZZO 3	193,6	442,1	325,1	1 262,7	252,4	-
REZZO 1 - 3	387,1	1 635,0	3 020,6	1 872,1	593,1	0,3

4. Klimatické podmínky

Zájmová oblast se nachází v nadmořské výšce přibližně 300 m. Pro plošiny je charakteristická zvýšená větrnost, pro vyšší svahové polohy a plošiny příznivý režim minimálních teplot se sníženou náchylností k tvorbě lokálních inverzí. Údolní dna a úpatí trpí naopak náchylností k tvorbám lokálních inverzí.

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Posuzovaná lokalita spadá podle E. Quitta do oblasti teplé s označením T2. Charakteristiku této oblasti udává tabulka č. 24 . Dotčená oblast je charakteristická dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem. Krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 24 : Klimatické ukazatele dotčené oblasti

Klimatické ukazatele oblasti T2	Průměrné hodnoty za rok
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160-170
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet ledových dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18°C až 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C až 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	120-140
Počet jasných dnů v roce	40-50

5. Chráněná území

Záměr se nenachází v žádné CHOPAV ani v ochranném pásmu vodního zdroje, v ochranném pásmu kulturní památky, památkové rezervaci, památkové zóně.

Velkoplošná zvláště chráněná území

Záměr se svým umístěním nenachází uvnitř velkoplošného zvláště chráněného území ani v jeho těsném okolí.

V širším pohledu se nachází:

- CHKO Český kras - ve vzdálenosti cca 18 km JZ směrem od záměru.

CHKO Český kras se nachází od Prahy jihozápadním směrem k Berounu. Vápencový podklad, který zde tvoří převážnou část geologické stavby, je rozryt krasovými kaňony a roklemi, provrtán mnoha jeskyněmi a na svém temeni nese porosty dubových hájů s neobvyklou bohatostí bylinného patra. Kromě krajinářských a estetických hodnot má toto území i značný přírodovědný význam a právě přírodovědci jej začali nazývat Českým krasem. V roce 1972 byla na téměř celém území vyhlášena chráněná krajinná oblast. Na geologické stavbě Českého krasu se z prvohorních útvarů podílí především silur a devon, které jsou zastoupeny hlavně mořskými usazeninami břidlic, vápenců a vápnitých břidlic se světově významnými nálezy zkamenělin a stratigrafickými profily.

Maloplošná zvláště chráněná území a obecně chráněná území

Záměr se svým umístěním nenachází uvnitř maloplošného zvláště chráněného území ani v jeho těsném okolí.

V širším pohledu se dále nachází:

- PP Ládví ve vzdálenosti cca 500 m SZ směrem od záměru,
- PP Prosecké skály ve vzdálenosti cca 1,7 km J směrem od záměru,
- PP Okrouhlík ve vzdálenosti cca 1,8 km JZ směrem od záměru,
- NPP Letiště Letňany ve vzdálenosti cca 2,5 km V směrem od záměru,
- PP Bílá skála ve vzdálenosti cca 2,6 km JZ směrem od záměru,
- Přírodní park Draháň - Troja ve vzdálenosti cca 3 km Z směrem od záměru,
- PP Jabloňka ve vzdálenosti cca 3,4 km Z až JZ směrem od záměru,
- Přírodní park Dolní Povltaví ve vzdálenosti cca 4,7 km SZ směrem od záměru.

PP Ládví představuje starý lom ve smíšeném, převážně dubovém lese zvaném Ďáblický háj. Důvodem ochrany jsou geologické profily v opuštěném buližníkovém lomu se zachovalými usazeninami svrchnokřídového moře vzniklými v příbojové zóně.

PP Prosecké skály se nachází na rozhraní pražských čtvrtí Prosek a Libeň v okolí ulic Nad Kundratickou a Na rozhraní. Jedná se o skalní útvar tvořený zachovalými výchozy cenomanského

pískovce české křídy. V oblasti se nachází rozsáhlý labyrint přírodních i umělých jeskyní známý pod názvem Močálka.

PP Okrouhlík je lesnatá a skalnatá stráň v Praze-Libni, mezi vychovatelnou a Slovankou, při hranici Kobylis. Důvodem ochrany jsou výchozy svrchnokřídových pískovců, na jejich písčitém rozpadu typická teplomilná společenstva rostlin a hmyzu.

NPP Letiště Letňany vznikla v roce 2005. Předmětem ochrany je biotop a populace kriticky ohroženého druhu sysla obecného na travnaté ploše letiště Letňany. Rozloha NPP činí 75,17 ha, nadmořská výška je v rozmezí 270 - 279 m n. m.

PP Bílá skála se nachází na pravém břehu řeky Vltavy v Praze-Libni, mezi ulicemi Povltavskou, Na Truhlářce a nemocnicí Bulovka. Zahrnuje dva skalnaté ostrohy (Bílá skála a Koráb) v holešovickém meandru. Předmětem ochrany je především významný krajinotvorný prvek skalních ostrohů. Nachází se zde uznaný stratotyp libeňského souvrství a bohatá paleontologická lokalita. PP Bílá skála představuje souvislý profil prvohorních ordovických hornin. Jsou to břidlice, křemence, pískovce a jílovce.

Natura 2000

Záměr se svým umístěním nenachází uvnitř ani v těsném okolí území, spadajícího do soustavy Natura 2000.

V širším pohledu se nachází:

- EVL Praha - Letňany - ve vzdálenosti cca 2,4 km V směrem od záměru,
- EVL Havránka a Salabka - ve vzdálenosti cca 4,4 km Z směrem od záměru,
- EVL Kaňon Vltavy u Sedlce - ve vzdálenosti cca 5,5 km Z směrem od záměru.

Tabulka č. 25 : EVL Praha - Letňany

Kód lokality:	CZ0113774
Biogeografická oblast:	kontinentální
Rozloha lokality:	75,1670 ha
Navrhovaná kategorie zvláště chráněného území:	NPP
Druhy:	sysel obecný *(Spermophilus citellus)*
Kraj:	Hlavní město Praha
Katastrální území:	Kbely, Letňany

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné ptačí oblasti ani v jejím těsném nebo širším okolí.

6. Fauna a flóra

Fauna a flora v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky. V okruhu 2 km se nacházejí lokality s výskytem chráněných rostlin a živočichů. Tyto lokality jsou popsány v předcházející kapitole.

Zájmová plocha se nachází na pozemcích investora nedaleko obytné zástavby v okrajové části města, tedy v oblasti silně ovlivněné lidskou činností.

Fauna

Z hlediska biogeografického spadá hodnocená lokalita do Hercynské podprovincie, bioregionu Řípského. Fauna regionu je hercynského původu, se západními vlivy, silně ochuzená.
Na dotčeném území se nachází rozmanité druhy rostlin, které na sebe váží nejrůznější druhy živočichů, především hmyzu. Je možné zaznamenat zejména četné zástupce rovnokřídlých, blanokřídlých, motýlů a brouků. Jedná se o druhy běžné, vyskytující se na mnoha lokalitách města bez většího přírodovědného nebo společenského významu.

Z ptáků je tak možné zastihnout zejména druhy jako holub (*Columba livia f. domestica*), kos černý (*Turdus merula*), sýkora koňadra (*Parus major*), sýkora modřinka (*Parus caeruleus*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), straka obecná (*Pica pica*), čížek žlutý (*Spinus tristis*) či rehek domácí (*Phoenicurus ochruros*). Rovněž lze očekávat přelety druhů nad zájmovým územím, v tomto případě např. havrana polního (*Corvus frugilegus*).

V hodnocené lokalitě byly dále zaznamenány nory drobných zemních savců. Dle charakteru lokality lze očekávat s největší pravděpodobností zástupce hraboše polního (*Microtus arvalis*). Vyloučit nelze občasný výskyt ježka západního (*Erinaceus europaeus*) či potkana (*Rattus rattus*) nebo jiných běžných synantropních savců.

Flora

Vegetaci v okolí záměru je možné charakterizovat jako typickou sídlištní zeleň. Na plochách mezi panelovými domy se nacházejí trávníky s druhově velice rozmanitou výsadbou dřevin. Z jehličnanů se v okolí záměru a rovněž na předmětné ploše vyskytuje zejména smrk pichlavý, borovice, modřín nebo tis; z listnatých stromů je zastoupena především bříza, topol, vrba či jabloň, mezi keři se vyskytuje např. bez nebo zakrslé kultivary zmíněných jehličnanů. Zeleň je převážně udržovaná a v dobrém stavu.

Vlastní lokalita záměru je hustě porostlá neudržovanými náletovými dřevinami a keři a je charakteristická běžným travním pokryvem. Pro potřeby záměru byla zpracována dendrologická studie, která charakterizuje dřeviny určené ke kácení jako neperspektivní (viz příloha). Při orientačním biologickém průzkumu nebyli identifikováni žádní chránění zástupci flory.

7. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Pojmy:

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií - tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994). Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

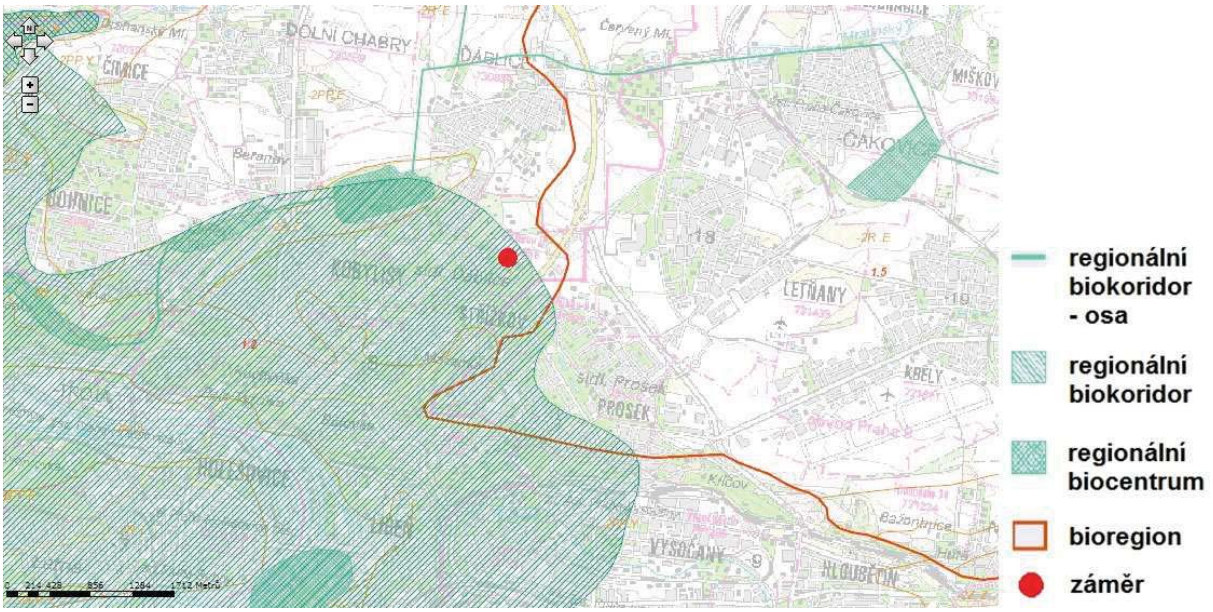
Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Uzemní systém ekologické stability - vztaženo k záměru

Samotný předmět zájmu se nachází v bioregionu 1.2 - Řípský. Rozřezané plošiny na spraších v suché oblasti 2. v.s. (dle mapového serveru Agentury ochrany přírody a krajiny ČR - *http://mapy.nature.cz*), biochora typ -2BE, Hercynská podprovincie.

Řípský bioregion - 1.2 je tvořen nížinnou tabulí v severozápadní části středních Čech a zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny, má protáhlý tvar ve směru SZ - JV a plochu 1 585 km^2. Bioregion se vyznačuje pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně, ve vyšších polohách s přechody do 3. dubovo-bukového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy a jejích přítoků, podobně jako na ojedinělých neovulkanitových elevacích (např. hora Říp), se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a lesostepní vegetace. Je zde zastoupeno několik mezních a exklávních prvků, i české endemity flóry a hmyzu. Netypickými částmi jsou terasy s acidofilními doubravami (sekundárně bory), které tvoří přechod do Polabského bioregionu. V současnosti v bioregionu dominuje intenzivně využívaná orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí. Lesnatost území je nízká, lesy jsou menší - převážně kulturní bory, listnaté porosty se vyskytují maloplošně.

Obrázek : USES širší zájmové oblasti



8. Krajina, způsob jejího využívání

Zájmové území je lokalizováno v tzv. „městské krajině“, která je krajinou kulturní tvořící protiklad krajiny přírodní. Matrici tvoří hustá městská zástavba panelového sídlištního typu. Původní reliéf, půda i biota jsou potlačeny, převládají zde umělé nepropustné povrchy. Zbytkové nebo introdukované enklávy (parky, travnaté plochy) jsou udržovány lidskou činností.

Zájmová oblast se nachází v podcelku Kladenská tabule (okrsek Zdibská plošina). Úplné geomorfologické členění krajiny je popsáno níže.

Dle geomorfologických celků vyšších jednotek se posuzovaná oblast dělí na:

Provincie	Česká vysočina
Soustava (subprovincie)	Poberounská soustava
Podsoustava (oblast)	Brdská oblast
Celek	Pražská plošina

Dle geomorfologických celků nižších jednotek se posuzovaná oblast dělí na:

Celek	Pražská plošina
Podcelek	Kladenská tabule
Okrsek	Zdibská plošina

Pražská plošina zaujímá převážnou část území Prahy (přibližně 85 %). Jedná se o severovýchodní okraj geomorfologického celku Brdské oblasti (příslušné k Poberounské subprovincii). Charakteristickým tvarem reliéfu jsou zde rozsáhlé plochy zarovnaných povrchů plošinného až velmi mírně ukloněného reliéfu, do něhož se hluboce zařezává údolí Vltavy a přítoků. Proto má území Prahy značně členitý povrch, a to zejména v západní části. Tato skutečnost určila do značné míry mj. i charakter a průběh komunikační sítě. Převládající výšková členitost dosahuje poměrně vysoké hodnoty 50 - 200 m, jež je příznačná pro členitou pahorkatinu. Maximální výškové rozpětí území Prahy činí 225 m. Charakteristickým rysem reliéfu Prahy je tedy nápadný rozdíl mezi dvěma základními soubory povrchových tvarů - vysoko položenými plošinami (tzv. zarovnanými povrchy) a poměrně hluboce zařízntými údolími vodních toků. Zatímco zarovnaný reliéf s nepatrnými výškovými rozdíly dodává většině území celkově plošinný ráz (odtud název Pražská plošina), silně rozčleněné území zahloubených údolí (50 - 100 m, často se skalními stěnami na strmých svazích) připomíná místy vrchovinný až hornatinný reliéf.

Kladenská tabule zaujímá plochu 556 km^2. Na horninách proterozoika, méně staršího paleozoika a jejich pokryvu permokarbonu a svrchní křídy vznikla členitá pahorkatina se dvěma úrovněmi zarovnaného povrchu - vyšší ve výškách 350 - 400 m n. m. a nižší ve 250 - 320 m n. m. Na odolných buližnících a bazaltech se vytvořily místy suky a strukturní hřbety.

Zdibská plošina je území na pravém břehu Vltavy s pokryvy písků a štěrků pliocenního zdibského stadia a písčitých štěrků nejstarší pleistocenní terasy Vltavy, spočívajících na svrchnokřídových (spodnoturonských) horninách. Hluboké erozní zářezy pravostranných přítoků Vltavy odkrývají proterozoické podloží křídy. Buližníkové a spilitové suky a strukturní hřbety se uplatňují zejména na J a Z při údolí vodních toků.

9. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Uvažovaná lokalita se nenachází v dobývacím prostoru nebo v chráněném ložiskovém území ani v jejich bezprostřední blízkosti.

V širším pohledu se nachází:

- Chráněné ložiskové území Husinec - ve vzdálenosti cca 7,5 km SZ směrem od záměru,
- Dobývací prostor těžený Brázdim - ve vzdálenosti cca 7,8 km SV směrem od záměru,
- Chráněné ložiskové území Brázdim - ve vzdálenosti cca 7,8 km SV směrem od záměru,
- Dobývací prostor těžený Husinec (Klecany) - ve vzdálenosti cca 8 km SZ směrem od záměru,
- Dobývací prostor netěžený Libčice (Letky) - Na zabitém - ve vzdálenosti cca 10,7 km SZ směrem od záměru.

Mechanické narušení horninového prostředí

Mechanické narušení horninového prostředí ve sledované oblasti dosahuje II. stupně, což znamená, že se může projevit zrychlená eroze a občasné zazemnění vodních nádrží. Přítomny jsou starší svážné terény, kde by se mohly případné sesuvy reaktivovat. Mohou se objevit krasové a pseudokrasové jevy s občasným poklesem povrchu.

Chemické narušení horninového prostředí

Chemické narušení horninového prostředí v širší oblasti může dosahovat až V. stupně, což by mohlo značit katastrofické znečištění podzemních a povrchových vod rizikovými prvky a výskyt nadlimitních koncentrací. Půdy mohou být postiženy atmosférickou depozicí, radonové riziko může dosáhnout značného stupně.

10. Architektonické a jiné historické památky

V bezprostřední blízkosti záměru se nenachází architektonické ani jiné historické památky, které by mohly být záměrem ovlivněny. Záměr se však nachází v území s archeologickými nálezy a oznamovatel bude muset postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších změn.
Záměr se nenachází v žádném ochranném pásmu kulturní památky, památkové rezervaci ani památkové zóně. V širším pohledu se nachází kulturní památka, negativní vliv realizace a provozu záměru však lze vyloučit.

Z nejvýznamnějších památek v okolí lze jmenovat:

Ďáblický hřbitov

Projekt hřbitova pražské obce v Ďáblicích vypracoval zaměstnanec městského stavebního úřadu Vlastislav Hofmann v roce 1912. Podle tohoto projektu bylo v následujících letech postaveno kubisticky protvarované torzo zdi hřbitova, vyznačeny jeho cestičky, zbudovány dva polygonální kiosky s působivými stupňovitými střechami a vztyčena trojdílná brána mezi nimi. Na papíře zůstal návrh velké umrlčí komory, pojatý podobně jako architektura kiosků, na způsob gotických centrálních kaplí, obtočených pilíři. Při vlastní realizaci byl Hofmannův návrh v mnoha ohledech silně zjednodušen, ale přesto vzniklo v Ďáblicích velmi působivé kubistické dílo, jehož pochmurný a trochu záhadný charakter dobře vystihoval účel stavby.

Čestné pohřebiště je umístěno v centru hřbitova, místo posledního odpočinku barikádníků a zahraničních účastníků války. Centrální plocha s křížem, obklopená zahradní úpravou.
Ďáblický hřbitov je dnes kulturní památkou, tvořící významný celek kubistické architektury, zapsaný v seznamu nemovitých kulturních památek. Záměr je od hřbitova vzdálen cca 200 m J směrem.

Svatojánský poplužný dvůr

Původně rozsáhlý barokní dvůr s více hospodářskými objekty vznikl kolem poloviny 18. století a byl rozšiřován v 19. století. V 80. letech 20. století byla hospodářská část z větší části asanována. Zůstala jen hlavní, původně obytná jednopatrová budova s podkrovím ve vysoké polovalbové střeše a s průčelím, v němž se odráží jak původní rozvrh , tak pozdější úpravy. Střední rizalit nese v 1. patře balkon. Zdivo přízemí je zpevněno opěráky. Šambrány oken a vstupu jsou novodobě upraveny. Přízemí zaklenuto pruskými plackami. K hlavní budově je připojena bývalá hospodářská jednopatrová budova s novodobě přeřešeným průčelím z 80. let 20. století. V přízemí jsou křížové klenby v dvoulodním prostoru. Záměr je od objektu vzdálen cca 800 m S směrem.

Zámecká kaple Nejsvětější trojice a sv. Václava

Přirozenou dominantou starých Ďáblic je od poloviny 18. století budova křižovnického zámku, za jehož ušlechtilou fasádou uličního průčelí se poněkud nečekaně skrývá sakrální prostor zasvěcený Nejsvětější Trojici a svatému Václavu. Záměr je od kaple vzdálen cca 1,8 km J směrem.

Zámek č.p. 30

Objekt stojí na místě bývalé tvrze. Barokní dvoukřídlý, jednopatrový zámek, přestavěný po požáru roku 1755. Zámek patřil řádu křižovníků s červenou hvězdou. Rizalit ukončen trojúhlovým štítem, na němž jsou sochy sv. Václava a andělů, dílo z okruhu Františka Ignáce Platzera. Rizalitem prostupuje zámecká kaple, zasvěcená Nejsvětější Trojici, na jejíž plackové klenbě se nachází freska se sv. Václavem z druhé poloviny 18. století. Dispozice místností obytné části se nedochovala v původním stavu, prostory byly upraveny k bytovým účelům.

11. Obyvatelstvo

Posuzovaný záměr se nachází na území Hlavního města Praha, v městské části Praha 8, bližší údaje viz následující tabulka č.26 .

Tabulka č. 26 : Obyvatelstvo

Název:	Praha 8
ZUJ:	500208
ID obce:	80108
Statut:	Obec
Počet částí:	9
Katastrální výměra:	2 172 ha
Počet obyvatel:	109 166

12. Hmotný majetek

V okolí realizovaného záměru se nevyskytuje hmotný majetek vyžadující zvláštní ohledy.

C.2 Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Záměr je situován do území, které dle územního plánu odpovídá posuzované aktivitě. Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Činnost v tomto území odpovídá jeho charakteru. Znamená to, že se nejedná o území přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Životní prostředí a jeho jednotlivé složky v dotčeném území jsou schopné bez významného omezení akceptovat realizaci záměru v navrženém rozsahu. Stávající kvalita oblasti plně odpovídá realizaci záměru. Zpracovateli oznámení nejsou známy na základě dostupných informací žádné skutečnosti, které by omezovaly realizaci záměru z hlediska potřeb zvýšené ochrany životního prostředí.

Z hlediska imisní zátěže ovzduší je, vzhledem k zanedbatelným příspěvkům záměru emisemi škodlivin, území schopné záměr akceptovat bez sledovatelných změn kvality ovzduší.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

Fáze výstavby

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Vliv emisí

Nepředpokládá se při výstavbě významné zhoršení imisní situace v zájmovém území vzhledem k relativně nízkým hodnotám celkových emisí škodlivin, popřípadě jejich hmotnostních toků. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik. Fáze skutečné realizace je relativně krátká.

Vliv hluku

Při výstavbě dojde po dobu výstavby k zhoršení hlukové situace v posuzované lokalitě. Zdroji hluku budou stavební práce a dále zvýšená dopravní zátěž lokality. S ohledem na relativně krátkou dobu výstavby lze však považovat zvýšení hlukové zátěže za akceptovatelné.

Narušení bezpečnosti silničního provozu

Stavbou nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

Vliv vibrací

Stavba nebude významným zdrojem vibrací. Vibrace způsobené např. bouracími pracemi nepřesáhnou akceptovatelnou míru. Pro stavební práce budou použity standardní stavební mechanismy. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí ve fázi výstavby bude charakterem stavby ovlivněno. Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními (provede stavební firma).

Péče o bezpečnost práce

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle vyhlášky č. 324/1990 Sb. – vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, dále zákona č. 258/2000 Sb. – zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále budou dodrženy všechny technologické postupy provádění dle doporučení dodavatelů jednotlivých materiálů a stavebních prvků.

Sociálně ekonomické vlivy

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby není možné kvantifikovat.

Při respektování zadaných technických parametrů stavby, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze stavbu hodnoceného záměru považovat za akceptovatelnou a lze prohlásit, že nedojde k obecnému narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi výstavby.
Faktor pohody by neměl být narušen.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Nepředpokládá se významný vliv na klima. Ovzduší nebude významně ovlivněno emisemi škodlivin.

Hodnocení zdravotních rizik
Ze získaných údajů je zřejmé, že při stavební činnosti bude nakládáno s látkami, které nejsou rizikové pro zdraví i životní prostředí. Jejich únik do pracovního prostředí nebo životního prostředí je současně nepravděpodobný s ohledem na realizovaná preventivní opatření. Z těchto důvodů je potenciální rizikovost eliminována. Důležité však bude podrobné rozpracování havarijních plánů pro případ úniku látek do pracovního nebo životního prostředí včetně komunikačních cest.

3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky

Stavba ovlivní s ohledem na předpokládané emise hluku stávající imisní zátěž hlukem. Realizace stavebních prací se zvýšenou emisí hluku budou však po relativně krátkou dobu a stavební práce budou probíhat v době od 7 do 16 hodin s výjimkou sobot, nedělí a svátků. V této fázi nelze přesně specifikovat míru hlukové zátěže, s ohledem na předpokládané používané stavební stroje a mechanismy by však nemělo docházet k nadměrnému obtěžování obyvatelstva hlukem.

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Výstavbou stavby nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody.

Havarijní stavy – požár, únik závadných látek
Havarijní stavy jsou potenciálně nejrizikovější skutečností s ohledem na používané materiály, a to i ve fázi výstavby.

Vzhledem k charakteru záměru jsou možné následující havarijní stavy:

- Požár.
- Únik závadných látek.

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými preventivními opatřeními (umístění závadných látek, maximální skladované množství apod.).

Ochrana před únikem závadných látek
Závadné látky obsažené ve strojích budou proti havarijnímu úniku chráněny při parkování na

nezabezpečené ploše záchytnými nádobami a závadné látky v obalech budou umístěny v záchytných vanách.

5. Vlivy na půdu

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění půd. Stavbou nedojde k záboru půdy v ZPF. V rámci stavby dojde ke skrývce vrchních, biologicky oživitelných vrstev půd a jejich použití při terénních úpravách v místě stavby nebo podle podmínek daných stavebním úřadem v dalších řízeních. Současně by nemělo dle stávajících předpokladů docházet k odvozu nebo dovozu dalších zemin. Stávající zemina bude použita při vyrovnání terénu stavby.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů. Doporučuje se pouze provádět prvotní terénní úpravy, kácení stromů a odstraňování keřového a bylinného patra mimo vegetační dobu a mimo standardní dobu hnízdění ptactva. S ohledem na širší vazby je v blízkosti lokality záměru dostatek hnízdních příležitostí.

8. Vlivy na krajinu

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek. Dotčená lokalita leží vně hranic ochranného pásma památkové rezervace v hlavním městě Praze. Nebyl zde stanoven žádný stupeň památkové ochrany. Záměr se však nachází v území s archeologickými nálezy a oznamovatel bude muset postupovat v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších změn.

Fáze provozu

1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vliv emisí

Provozem záměru budou emitovány následující relevantní škodliviny z provozu parkoviště a čerpací stanice - prachové částice, oxidy dusíku (vyjádřené jako oxid dusičitý), oxid uhelnatý, benzen a těkavé organické látky. Vypočtenými charakteristikami znečištění ovzduší dle metody SYMOS´97 pomocí výpočtového programu SYMOS 97 verze 2006 jsou příspěvky k imisním koncentracím vybraných znečišťujících látek v podobě:

a) maximálních hodinových, případně 8mi hodinových, hodnot koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
b) maximálních hodinových, případně 8mi hodinových, hodnot koncentrací znečišťujících látek bez ohledu na třídu stability a rychlost větru,
c) maximálních denních hodnot koncentrací znečišťujících látek, které se mohou vyskytnout ve všech třídách rychlosti větru a stability ovzduší,
d) ročních průměrných koncentrací,
e) doby trvání koncentrací převyšujících určité předem zadané hodnoty (např. imisní limity).

Metodika hodnocení příspěvků k imisním koncentracím vybraných znečišťujících látek je založena na porovnání imisní rezervy (IR) včetně ještě povoleného počtu překročení imisního limitu (RoL) s vypočtenými nejvyššími příspěvky (max c) a dobou překročení imisního limitu (T_R). Hodnota T_R udává počet hodin s překročením koncentrace c_R za rok a lze ji přepočtením na dny za rok porovnávat s hodnotou RoL (pouze v případě, že maximální denní koncentrace převyšuje hodnotu c_R).

Imisní rezerva (IR) je definována jako rozdíl imisního limitu (IL) a imisní zátěže (IZ) a jako rozdíl povoleného počtu překročení imisního limitu (TE) a počtu překročení imisního limitu (VoL).

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci prachových částic frakce PM_{10}

Pro prachové částice frakce PM_{10} je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě 50 $\mu g/m^3$ pro 24 hodinovou koncentraci s přípustnou četností překročení 35x za kalendářní rok a 40 $\mu g/m^3$ pro průměrnou roční koncentraci.

Tabulka č. 27 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci PM_{10}

Doba koncentrací			Maximální hodinová	Maximální denní	Průměrná roční
Imisní limit	**IL**	[µg/m^3]	-	50	40
Povolený počet překročení	**TE**	[počet překročení IL]	-	35	-
Imisní zátěž	**IZ**	[µg/m^3]	174,0	41,8	23,0
	VoL	[počet překročení IL]	-	23	-
Imisní rezerva	**IR**	[µg/m^3]	-	**8,2**	**17**
	RoL	[počet překročení IL]	-	12	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0857**	**0,0260**	**0,0008**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	0,052	0,002
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	0	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,1117**	**0,0338**	**0,0011**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	0,068	0,003
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	0	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,1058**	**0,0321**	**0,0021**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	0,064	0,005
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	0	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,1462**	**0,0443**	**0,0034**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	0,089	0,009
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	0	-

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci prachových částic frakce PM_{10} lze vyvodit závěr, že realizací záměru nedojde k překračování imisních limitů včetně přípustných četností jejích překročení stanovených pro PM_{10}. Zvýšení imisní koncentrace PM_{10}, způsobené realizací záměru, lze považovat za nevýznamné. Provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci oxidu dusičitého - NO_2

Pro oxid dusičitý je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě 200 µg·m^{-3} pro hodinovou koncentraci s přípustnou četností překročení 18x za kalendářní rok a 40 µg·m^{-3} pro průměrnou roční koncentraci.

Tabulka č. 28 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci NO_2

Doba koncentrací			Maximální hodinová	Maximální denní	Průměrná roční
Imisní limit	**IL**	[µg/m^3]	200	-	40
Povolený počet překročení	**TE**	[počet překročení IL]	18	-	-
Imisní zátěž	**IZ**	[µg/m^3]	-	-	24,3
	VoM	[počet překročení IL]	-	-	-
Imisní rezerva	**IR**	[µg/m^3]	-	-	**15,7**
	RoL	[počet překročení IL]	-	-	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0544**	**0,0177**	**0,0005**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,027	-	0,001
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0722**	**0,0235**	**0,0007**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,036	-	0,002
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0645**	**0,0210**	**0,0013**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,032	-	0,003
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0886**	**0,0288**	**0,0022**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,044	-	0,006
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci oxidu dusičitého lze vyvodit závěr, že realizací záměru nedojde k překračování imisních limitů ani k významnému zvýšení imisní koncentrace NO_2. Provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci oxidu uhelnatého - CO

Pro oxid uhelnatý je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě 10 mg·m^{-3} (10 000 µg·m^{-3}) pro maximální denní osmihodinový průměr.

Údaje o znečištění ovzduší oxidem uhelnatým v předmětné lokalitě nejsou k dispozici.

Tabulka č. 29 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci CO

Doba koncentrací			Maximální 8mi hodinová	Maximální denní	Průměrná roční
Imisní limit	**IL**	[µg/m^3]	10000	-	-
Povolený počet překročení	**TE**	[počet překročení IL]	-	-	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,7347**	**0,2389**	**0,0083**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,007	-	-
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**1,0255**	**0,3334**	**0,0117**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,010	-	-
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**1,0438**	**0,3394**	**0,0216**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,010	-	-
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**1,3828**	**0,4496**	**0,0370**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	0,014	-	-
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci oxidu uhelnatého lze vyvodit závěr, že realizací záměru nedojde k významnému zvýšení imisní koncentrace CO. Provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci benzenu - C_6H_6

Pro benzen je stanoven nařízením vlády č. 597/2006 Sb. imisní limit vyhlášený pro ochranu zdraví lidí jako aritmetický průměr v hodnotě 5 µg·m^{-3} pro průměrnou roční koncentraci.

Tabulka č. 30 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci benzenu

Doba koncentrací			Maximální hodinová	Maximální denní	Průměrná roční
Imisní limit	**IL**	[µg/m^3]	-	-	5
Povolený počet překročení	**TE**	[počet překročení IL]	-	-	-
Imisní zátěž	**IZ**	[µg/m^3]	-	-	1,5
	VoM	[počet překročení IL]	-	-	-
Imisní rezerva	**IR**	[µg/m^3]	-	-	**3,5**
	RoL	[počet překročení IL]	-	-	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0063**	**0,0020**	**0,0001**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	-	0,002
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0082**	**0,0027**	**0,0001**
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	-	0,002
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0077**	**0,0025**	**0,0002**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	-	0,004
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**0,0107**	**0,0035**	**0,0003**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1002
Podíl imisního limitu	**PIL**	[%]	-	-	0,006
Doba překročení IL	**T_R**	[hod/rok]	-	-	-

Na základě výpočtů příspěvků k imisní koncentraci benzenu lze vyvodit závěr, že realizací záměru nedojde k překračování imisního limitu pro C_6H_6 ani k významnému zvýšení imisní koncentrace C_6H_6. Provozem záměru nebude negativně ovlivňováno zdraví lidí v předmětné lokalitě.

Zhodnocení příspěvků k imisní koncentraci těkavých organických látek - VOC

Pro těkavé organické látky (VOC) není nařízením vlády č. 597/2006 Sb. stanoven imisní limit. Imisní charakteristiky (pozadí) VOC nejsou v předmětné lokalitě monitorovány.

Tabulka č. 31 Hodnocení příspěvků k imisní koncentraci VOC

Doba koncentrací			Maximální hodinová	Maximální denní	Průměrná roční
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**111,8990**	**1,2909**	**0,0030**
PRAVIDELNÁ SÍŤ REFERENČNÍCH BODŮ - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**133,4610**	**6,7047**	**0,0037**
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - SOUČASNÝ STAV					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**287,8840**	**3,1243**	**0,0083**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1001
REFERENČNÍ BODY REPREZENTUJCÍ OBYTNÉ ZÁSTAVBY A VÝZNAMNÁ MÍSTA - STAV PO REALIZACI ZÁMĚRU					
Nejvyšší příspěvek	**max c**	[µg/m^3]	**202,4770**	**9,9901**	**0,0062**
Číslo referenčního bodu	**-**	-	1001	1001	1001

V současnosti není k dispozici referenční hodnota maximální přípustné koncentrace v ovzduší nebo obdobné limitní hodnoty pro těkavé organické látky (VOC). S ohledem na tuto skutečnost lze hodnotit znečištění ovzduší pouze na základě nárůstu příspěvků k imisní koncentraci VOC. Z uvedených výsledků vyplývá, že provoz čerpací stanice po realizaci záměru výrazně neovlivní stávající imisní pozadí (zátěž) lokality, které by se mohlo následně projevovat na zdravotním stavu obyvatelstva.

Jako relativně vypovídající hodnoty znečištění ovzduší lze stanovit průměrné roční příspěvky k imisním koncentracím VOC, které charakterizují provoz čerpací stanice s ohledem na její časové využívání. Tyto koncentrace jsou na základě výsledků zanedbatelné. Maximální hodinové příspěvky odpovídají nestandardnímu stavu, kdy dochází současně ke stáčení PHM z cisterny do nádrže a výdeji PHM do dopravních prostředků. Během provozu čerpací stanice však k tomuto stavu prakticky nebude docházet.

Na základě vypočtených hodnot imisních příspěvků k imisním koncentracím vybraných znečišťujících látek a povaze posuzovaného záměru je názorem zpracovatele rozptylové studie, že

- **provozem posuzovaného záměru nebude docházet k překračování imisních limitů, přípustných četností překročení ani cílových imisních limitů. Lze předpokládat, že obyvatelstvo v dotčené lokalitě nebude negativně ovlivňováno provozem záměru.**
- **příspěvky k imisní koncentraci vybraných znečišťujících látek jsou nevýznamné až zanedbatelné bez významnějšího ovlivnění stávajících imisních charakteristik (pozadí).**

Pro hodnocení emisí byla zpracována Rozptylová studie. Výpočet byl proveden pomocí programu SYMOS´97. Rozptylová studie je samostatnou přílohou oznámení.

Vliv hluku

Vliv hluku je řešen samostatnou akustickou studií (viz příloha).

Jako zdrojové údaje byly použity výsledky vlastního měření hluku zpracovatelem akustické studie. Výsledky měření jsou relevantní a byly potvrzeny nezávislým měřením hlukové zátěže zpracovatelem oznámení, kdy tento naměřil hluk v téměř shodných úrovních jako zpracovatel akustické studie. Současně provedl zpracovatel akustické studie sčítání dopravy pro přesný výpočet hlukové zátěže z dopravy.

K výpočtu šíření hluku byl použit predikční program Mithra, verze 5.1, který je vhodný pro výpočet hlukové zátěže v třírozměrném urbanistickém prostředí metodou „inverse ray tracing“. Výpočty byly provedeny pro hodnoty hluku šířeného před přivrácené fasády nejbližších obytných domů pro všechny podlaží samostatně. Z výpočtů vyplývá, že nebude překročen hygienický limit L_{Aeq} 50 dB. Výpočet byl proveden pouze pro denní dobu, kdy jsou v provozu hodnotitelné nové zdroje hluku. Realizace záměru by se tedy neměla negativně projevit ve zvýšení zdravotních rizik.

Narušení bezpečnosti silničního provozu

Stavbou nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

Vliv vibrací

Provoz záměru nebude významným zdrojem vibrací. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí bude realizací záměru ovlivněno.

Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními.

Rizikové faktory dle NV č. 361/2007 Sb.

Rizikové faktory musí být zhodnoceny před uvedením záměru do trvalého provozu v rámci kategorizace rizikových prací.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizací stavby nedojde k ovlivnění zaměstnanosti. Nepředpokládá se změna stávajícího počtu ani struktury zaměstnanců oznamovatele.

Havarijní stavy – požár, únik závadných látek

Havarijní stavy nejsou významnou rizikovou skutečností s ohledem na používané suroviny

a vznikající produkty (viz část Materiály a suroviny).
Vzhledem k charakteru výroby jsou možné následující havarijní stavy:

- Požár.
- Únik závadných látek.

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými stavebními opatřeními (izolace, lapol apod. – viz předchozí text) a dále schválením havarijního plánu, provozního řádu a požárního řádu. Podstatnou podmínkou je bezvadný technický stav mechanismů a vozidel.

Ochrana před únikem závadných látek

Z výše uvedených skutečností (část B Oznámení) je zřejmé, že objekty parkoviště i sklady posypových materiálů a motorové nafty po realizaci záměru jsou dostatečně zabezpečeny pro skladování a nakládání s látkami závadnými vodám a před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí.

Aplikována budou opatření předepsaná zákonem o vodách, zejména § 39 a dalšími a vyhláškou č. 450/05 Sb. v aktuálním znění zvláště s ohledem na povinnost zpracování havarijního plánu a provozování kontrolního systému. Zpracovaný havarijní plán bude předložen vodohospodářskému orgánu ke schválení.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby není možné jednoznačně kvantifikovat. Lze předpokládat, že provozem záměru dojde k ovlivnění obyvatel blízkých obytných domů sídliště v blízkosti ulice Bešťákova, Roudnická a Černého (Střížkov). S ohledem na výše uvedené parametry záměru, lze však očekávat, že obyvatelstvo nebude vlivy stavby objektivně zasaženo. Při respektování zadaných technických parametrů stavby, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze provoz hodnoceného záměru považovat za akceptovatelný a lze prohlásit, že nedojde k narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi provozu.

2. Vlivy na ovzduší a klima

Nepředpokládá se významný vliv na klima. Ovzduší nebude významně ovlivněno emisemi škodlivin.

Hodnocení zdravotních rizik

Na základě provedeného hodnocení vlivů na veřejné zdraví je možné konstatovat:

Výstavba nového parkoviště a přístavby budovy nebude zdrojem zvýšeného akutního ani chronického nebo karcinogenního zdravotního rizika plynoucího z imisních koncentrací oxidu dusičitého NO_2, oxidu uhelnatého CO, frakcí suspendovaných částic PM_{10}, benzenu a těkavých organických látek

nebo emisí hluku souvisejících se záměrem pro obytnou zástavbu i při zohlednění výše uvedených nejistot.

Při srovnání stávajícího stavu (nulové varianty) a stavu po realizaci záměru (aktivní varianty) v době denní nebude záměr zdrojem zvýšeného zdravotního rizika.

3. Vlivy na hlukovou situaci a eventuelně další fyzikální a biologické charakteristiky

Stavbou nedojde k dosažení limitních hodnot imisní zátěže hlukem v posuzované lokalitě (viz výše).

4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provozem stavby nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody. Budou aplikovány podmínky provedení kontrolního systému v souladu s §39 zákona č. 254/01 Sb. a vyhlášky č. 450/2005 Sb. v aktuálním znění. Vzhledem k tomu, že veškeré dešťové vody budou zasakovány v místě záměru, nemělo by docházet k negativnímu ovlivnění vodní bilance.

5. Vlivy na půdu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění půd. Veškerý pohyb vozidel a mechanismů bude po zpevněných odvodněných plochách.

6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů.

7. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů. Vlastní lokalita záměru je hustě porostlá neudržovanými náletovými dřevinami a keři a je charakteristická běžným travním pokryvem. Při orientačním biologickém průzkumu nebyli identifikováni žádní chránění zástupci flory. Na dotčeném území se nachází rozmanité druhy rostlin, které na sebe váží nejrůznější druhy živočichů, především hmyzu. Je možné zaznamenat zejména četné zástupce rovnokřídlých, blanokřídlých, motýlů a brouků. Jedná se o druhy běžné, vyskytující se na mnoha lokalitách města bez většího přírodovědného nebo společenského významu.

8. Vlivy na krajinu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny. Realizací záměru dojde ke změně stávajícího krajinného rázu. Stávající neudržovaná plocha s množstvím náletových dřevin a keřů bude částečně nahrazena plochou parkoviště ohraničenou dřevěným plotem, jehož vnější část bude osázena stromy a keři. Vizuálně tím dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Stavba nebude mít na základě kritického zhodnocení dostupných informací významný negativní vliv na životní prostředí a jeho jednotlivé složky ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Vliv znečišťujících látek vznikajících při provozu objektu na kvalitu ovzduší nebude mít s ohledem na hodnoty emisí škodlivin sledovatelný negativní vliv.

Závěrem lze hodnotit vliv emisí na imisní zátěž zájmového území jako únosnou bez významného vlivu na obyvatelstvo a životní prostředí. Realizací záměru nedojde ke sledovatelnému zhoršení imisní zátěže hlukem. V jiných oblastech nedojde ke zhoršení hodného zřetele.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

POPIS RIZIK BEZPEČNOSTI PROVOZU

Tato rizika obecně představují:

- havarijní únik nebezpečných látek ve fázi výstavby i provozu, požár, exploze,
- možnost vzniku havárií vozidel ve fázi výstavby i provozu,
- dopravní nehody, pracovní úrazy, kriminální činnost,
- teroristický útok.

DOPADY NA OKOLÍ

V rámci hodnoceného záměru jsou navržena konkrétní stavební opatření, která toto riziko eliminují. Umístění zařízení s obsahem látek závadných vodám a obalů s látkami závadnými vodám nad záchytnými jímkami zabezpečují záchyt škodlivin v případě jejich nekontrolovaného úniku.

dopravní nehody

eliminace tohoto rizika bude provedena školením řidičů, udržování vozidel a pracovních strojů v bezvadném technickém stavu. Náhodně bude zajištěna dechová zkouška pracovníků, včetně řidičů. Taktéž bude stanovena vhodná trasa dopravy materiálů.

pracovní úrazy

eliminaci je nutné provést udržováním bezvadného stavu technických prostředků, veškerá vedení a rozvody budou provedeny odbornou firmou, pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními prostředky.

kriminální činnost

objekt bude střežen.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Realizací záměru a jeho provozem nebudou překračovány limitní hodnoty imisní zátěže ovzduší škodlivinami ani prostředí hlukem. Pro zlepšení faktoru pohody, který může být ohrožen v podstatě jakoukoliv změnou stávajícího způsobu života ovlivněných osob, doporučuje zpracovatel oznámení následující preventivní opatření.

- Organizačními opatřeními (provozním řádem) zamezit výjezdům techniky před 6 a po 22 hodině (kromě plánovaných výjezdů v letním období a nahodilých a kalamitních zimních výjezdů). Plánované letní výjezdy realizovat pouze ze stávající parkovací plochy.
- Dodržovat provozní a technické podmínky pro minimalizaci emisí škodlivin i hluku.
- Organizačními opatřeními eliminovat možnost naprázdno běžících motorů.
- Provádět preventivní opatření pro snížení prašnosti – kropení, čistota mechanismů a vozidel apod.

Stavba je projektována s ohledem na požární rizika vyplývající z charakteru stavby a rizika náhodného úniku látek závadných vodám. Nutnou podmínkou bezpečnosti provozu je dodržování:

- provozních řádů,
- požárních řádů,
- havarijních plánů,
- seznamování pracovníků s těmito předpisy,
- pravidelné revize, kontroly a údržba zařízení.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

NÁSTIN PROGRAMU MONITOROVÁNÍ A PLÁNŮ POSTPROJEKT. ANALÝZY

Ve fázi provozu se nepředpokládá monitoring vlivu na životní prostředí.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

Pro hodnocení emisí škodlivin do ovzduší nebyla prováděna zvláštní měření.

Biologické hodnocení lokality vychází z orientačního biologického průzkumu v období září a října. Z tohoto důvodu nemohlo dokonale postihnout např. hnízdní projevy ptactva, výskyt obojživelníků, plazů a hmyzu. S ohledem na zkušenosti s obdobnými lokalitami lze však výsledky prezentované v tomto oznámení považovat za dostatečně relevantní s dostatečnou vypovídací schopností a eliminovat případné nedostatky prováděním skrývky zemin a kácení porostů v době vegetačního klidu mimo dobu hnízdění standardních městských zástupců ptactva.

Nedostatky ve znalostech jsou takového charakteru, že nemají významný vliv na vypovídací schopnost závěrů posuzování vlivů na životní prostředí a hodnocení zdravotních rizik.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Nebyly předloženy varianty záměru. Jedná se jedno-variantní řešení.

Řešení bylo navrženo s přihlédnutím ke stávajícím aktivitám investora na tomto místě dle zásad o využití nejlepších dostupných technologií s maximálním důrazem na minimalizaci dopadů na životní prostředí.

F. ZÁVĚR

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že **realizace záměru je možná** v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti (viz. Rozptylová studie). Současně nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě (viz. Akustická studie).

Ve fázi výstavby by měla být realizována opatření minimalizující vliv na okolní prostředí. Doporučuje se aplikovat:

- Opatření na snížení prašnosti při výstavbě (skrápění, stavební zástěny,...).
- Používat zdroje hluku pouze v době od 7 do 16 hod. v pracovní dny.
- Opatření na snížení rizika havárií – záchytné vany pod nádobami s látkami závadnými vodám.
- Minimalizovat celkové aktuální množství látek závadných vodám v lokalitě - správná a důsledná logistika.
- Použití strojů a dopravních jednotek v bezvadném technickém stavu.
- Kácení stromů a keřů provádět v době vegetačního klidu mimo dobu hnízdění standardního městského ptactva.

Ve fázi provozu by měla být realizována technická a technologická opatření. Doporučuje se aplikovat:

Odpady

- S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 294/05 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.
- Odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí.
- Vznikající neznečištěné odpady budou před odvezením na místo jejich dalšího využití nebo odstranění shromažďovány v centrálním shromažďovacím místě. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.
- Navržené shromažďování odpadů bude odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.
- Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.

- Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.
- Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady).

Ochrana vod

- Veškerá zařízení, v nichž se používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují závadné látky, udržovat v takovém technickém stavu a provozovat tak, aby bylo zabráněno úniku těchto látek do půdy, podzemních vod, povrchových vod nebo nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
- Provádět pravidelné zkoušky těsnosti částí čerpací stanice.
- V případě havárie postupovat dle schválených havarijních plánů.
- Pravidelně aktualizovat schválený havarijní plán.

Ochrana ovzduší

- Provádět preventivní opatření pro snížení prašnosti – kropení, čistota mechanismů a vozidel apod.

Faktor pohody

- Organizačními opatřeními omezit výjezdy techniky před 6 a po 22 hodině (kromě plánovaných výjezdů v letním období a nahodilých a kalamitních zimních výjezdů). Plánované letní výjezdy realizovat pouze ze stávající parkovací plochy..
- Dodržovat provozní a technické podmínky pro minimalizaci emisí škodlivin i hluku.
- Organizačními opatřeními eliminovat možnost naprázdno běžících motorů.

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem investora je rozšíření stávajícího areálu v ulici Bešťákova bez navýšení počtu vozidel, pracovníků nebo intenzity dopravy. Cílem záměru je optimalizace logistiky v rámci areálu, který je pro stávající potřeby investora z hlediska potřebných ploch již nevyhovující. Současně dojde ke zlepšení podmínek skladování posypových materiálů a k navýšení skladovacích kapacit pohonných hmot, které sníží potřebu navážení pohonných hmot ze stávajících cca 5 příjezdů na 1 příjezd cisterny s naftou za měsíc. Záměr spočívá ve vybudování nového parkoviště a plochy pro zimní výbavu SV směrem od stávajícího areálu, zvýšení části provozní budovy a výměně stávající čerpací stanice nafty o objemu 5 m^3 za čerpací stanici o objemu 22 m^3.

V rámci rozšíření areálu jsou zpevněné plochy rozděleny na dvě části. V první (stávající) dojde k výměně vrchní obrusné plochy, ta je uvažována jako asfaltová. V místech navrhovaného parkovacího stání je uvažována betonová dlažba. V druhé (nové) části jsou uvažována nové zpevněné plochy, a to zejména na pozemku p.č. 527/97. Nášlapná vrstva bude asfaltová. Podél východní a jižní strany nově zbudovaných ploch bude vystavěna protihluková stěna. V rozmezí hranice pozemku a protihlukové stěny bude vysázena izolační zeleň (listnaté stromy se střední korunou).

Kapacita parkovacích míst byla vypočtena podle platné vyhlášky č. 26/1999 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hlavním městě Praze. Z výpočtu vychází požadavek na minimální počet míst 31 stání. V nově zbudovaném parkovišti, které bude sloužit pro parkování osobních automobilů, je počítáno s 31 parkovacími místy.

Investor v současné době vlastní 75 vozidel. V části nově zbudovaného parkoviště, která bude sloužit k parkování těžší techniky, je navrženo 56 nových parkovacích míst. Před hlavním vstupem je dále navrženo parkoviště pro osobní automobily s kapacitou 6 parkovacích míst a ve stávajícím areálu bude 19 parkovacích míst pro těžší techniku. Současně budou ve stávajícím areálu vybudovány dva přístřešky pro posypový materiál.

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací ve znění pozdějších změn a úprav. Navrhované míry využití území jsou v souladu požadavky územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy.

Realizací záměru dojde ke změně stávajícího krajinného rázu. Stávající neudržovaná plocha s množstvím náletových dřevin a keřů bude částečně nahrazena plochou parkoviště ohraničenou dřevěným plotem a vnější západní a jižní strana oplocení bude sadovnicky a parkově upravena. Vizuálně tím dojde ke zlepšení stávajícího stavu.

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že **realizace záměru je možná** v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení

kvality jednotlivých složek životního prostředí ve fázi výstavby ani ve fázi provozu. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

H. PŘÍLOHY

- EIA_P01_Kopie osvědčení zpracovatele Dokumentace dle zákona č. 244/92 Sb.
- EIA_P02_Vyjádření dotčeného stavebního úřadu k územně-plánovací dokumentaci
- EIA_P03_Vyjádření MhmP dle zákona č. 144/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- EIA_P04_Mapové podklady - situace záměru
- EIA_P05_Akustická (hluková) studie
- EIA_P06_Rozptylová studie
- EIA_P07_Dendrologická studie
- EIA_P08_Dopravní studie
- EIA_P09_Architektonická studie
- EIA_P10_Výpočet vsakování v průlezech
- EIA_P11_Zmocnění